



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της  
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 5 / 20-02-2013

Αριθμ. Απόφασης: 50 / 2013

**ΘΕΜΑ:** Έκδοση Κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών αλλαγών στην πόλη των Σερρών, με βάση την υπ' αριθμ. 6/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 20<sup>η</sup> του μηνός **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2013**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **5/14-02-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 40 δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
 Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)  
 Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)  
 Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα  
 Αγοραστός Αγοραστός  
 Αναστασιάδης Αντώνιος

Καλαϊτζίδης Βασίλειος  
 Κατιρτζόγλου Βασίλειος  
 Μερετούδης Δημήτριος  
 Μηλίδης Θεόδωρος  
 Μοσχολιός Ζωγράφος  
 Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία  
 Μπόικος Αθανάσιος  
 Μυστακίδης Παύλος  
 Νιζάμης Δημήτριος  
 Παπαδοπούλου Φωτεινή  
 Σαραντίδου Ερμοφύλη  
 Σούζας Ζαχαρίας  
 Σταυρόπουλος Χριστόδουλος  
 Στεργίου Νικόλαος  
 Τατούδης Παναγιώτης  
 Φωτιάδης Στέφανος  
 Χασαπίδης Κων/νος  
 Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης  
 Χράπας Παντελής  
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

Αραπατζής Θεόδωρος  
 Αρναούτογλου Φωτεινή  
 Βαλτσάνης Δημήτριος  
 Γαλάνης Στέργιος  
 Γάτσιος Αθανάσιος  
 Γκότσης Ηλίας  
 Γρηγοριάδης Παναγιώτης  
 Δημητρίου Ευστράτιος  
 Δήμου Ιωάννης  
 Δούκας Γεώργιος  
 Δρίγκα Χρυσούλα  
 Ηλιοπούλου Σταλακτή  
 Θεοχάρης Μιχαήλ  
 Ίντος Δημήτριος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** Αποστολίδου Ραχήλ.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ.: Τσίμας Θωμάς και Πολατίδου Γεσθημανή.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

- Με την σύμφωνη γνώμη του Σώματος το 3<sup>ο</sup> θέμα συζητήθηκε πριν το 2<sup>ο</sup>.
- Κατά την συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βαλτσάνης Δημήτριος.
- Λίγο πριν την ολοκλήρωση του 3<sup>ου</sup> θέματος και αφού ο κ. Πρόεδρος ανακάλεσε δύο φορές στην τάξη τον Δημ. Σύμβουλο κ. Αναστασιάδη Αντώνιο, δεδομένου ότι έπαιρνε το λόγο αυθαίρετα και διέκοπτε τους ομιλητές επανειλημμένα, ζήτησε να γίνει ψηφοφορία για την αποβολή του εν λόγω Δημ. Συμβούλου. Μετά την διεξαγωγή της ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία, ο Δημ. Σύμβουλος κ. Αναστασιάδης Αντώνιος αποβλήθηκε από την αίθουσα.

**Ψήφισαν κατά** της αποβολής οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Ίντος Δημήτριος, Μοσχολιός Ζωγράφος και Τατούδης Παναγιώτης.

Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Μηλίδης Θεόδωρος, Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ηλιοπούλου Σταλακτή, Χουρουζίδης Νικόλαος, Χρυσανθίδης Βασίλειος, Σαραντίδου Ερμοφύλη και Αγοραστός Αγοραστός, ήταν απόντες κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας.

Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Γκότσης Ηλίας και Κατιρτζόγλου Βασίλειος, ψήφισαν ΠΑΡΩΝ.

- Μετά το πέρας του κανονικού χρόνου συνεδρίασης, σύμφωνα με τον κανονισμό, (4 ώρες συνεδρίας + 1 ώρα) αποφασίστηκε η **διακοπή της συνεδρίασης** και η συνέχισή της την **επομένη 21 Φεβρουαρίου 2013 και ώρα 21:00**.

• Κατά τη συνεδρίαση της **21<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2013, απουσίαζαν** οι κ.κ. : Αγοραστός Αγοραστός, Αποστολίδου Ραχήλ, Βαλτσάνης Δημήτριος, Γρηγοριάδης Παναγιώτης, Ηλιοπούλου Σταλακτή, Θεοχάρης Μιχαήλ, Ίντος Δημήτριος, Κατιρτζόγλου Βασίλειος, Μηλίδης Θεόδωρος, Μοσχολιός Ζωγράφος, Νιζάμης Δημήτριος, Παπαδοπούλου Φωτεινή, Σαραντίδου Ερμοφύλη, Τατούδης Παναγιώτης και Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 9262/13-2-2013 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1Βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπ' όψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 225 του Ν. 3852 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Βάσει των παραπάνω σας υποβάλουμε την ομόφωνη γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που αφορά τις προτάσεις κυκλοφοριακών αλλαγών και ρυθμίσεων στον αστικό ιστό της πόλης των Σερρών, οι οποίες θα προκύψουν από τη μελέτη βιοκλιματικών αναπλάσεων.

Η περιοχή στην οποία αναφέρεται η μελέτη περιλαμβάνει τις οδούς Εφόρων, Δημογερόντων, Ν. Νικολάου, Δυτικής Θράκης, Ιουστινιανού, τμήμα της οδού Στρυμόνος, Αγησιλάου, Ανδριανουπόλεως, Μουδανιών, Δημ. Φλωριά, Χρυσοστόμου Σμύρνης και το νότιο τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου.

Για κάθε μία από τις παραπάνω οδούς προτείνεται:

### **ΟΔΟΣ ΕΦΟΡΩΝ**

Χαρακτηρισμός της οδού «ήπιας κυκλοφορίας» και παράλληλη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

#### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Εφόρων 2)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Εφόρων 6)

#### **Θέσεις ΑΜΕΑ**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους πέντε (5) μέτρων (Εφόρων 5)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, πλην των παραπάνω θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

### **ΟΔΟΣ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩΝ**

Χαρακτηρισμός της οδού «ήπιας κυκλοφορίας» και παράλληλη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

#### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 208 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (πλάι Ν. Νικολάου 8)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Δημογερόντων 5)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, πλην των παραπάνω θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

### **ΟΔΟΣ Ν. ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

Χαρακτηρισμός της οδού «ήπιας κυκλοφορίας» και παράλληλη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

#### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ν. Νικολάου 7)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 207 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ν. Νικολάου 15β-17)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, πλην των παραπάνω θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

### **ΟΔΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ**

#### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 213 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 31)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 207 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 20-22)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 6)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 211 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 15)

#### **Θέσεις ΑΜΕΑ**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 211 μήκους πέντε (5) μέτρων (Δυτικής Θράκης 11)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 205 μήκους πέντε (5) μέτρων (Δυτικής Θράκης 26)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού, πλην των ειδικών θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

#### **ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ**

##### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 198 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Ιουστινιανού 4)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 197 μήκους οχτώ(8) μέτρων (Ιουστινιανού 9)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 205 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ιουστινιανού 14)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 207 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ιουστινιανού 19)

##### **Θέσεις ΑΜΕΑ**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 198 μήκους πέντε (5) μέτρων (Αρχή Ιουστινιανού)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 205 μήκους πέντε (5) μέτρων (Ιουστινιανού 16)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού, πλην των ειδικών θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

#### **ΟΔΟΣ ΣΤΡΥΜΟΝΟΣ**

Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό Σιδηροκάστρου έως και την οδό Δυτ. Θράκης με φορά κίνησης προς τα δυτικά.

Κατασκευή ποδηλατοδρόμου στην αριστερή πλευρά της οδού με παράλληλη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

##### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 204 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Στρυμόνος 6)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 213 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Στρυμόνος 14)

#### **ΟΔΟΣ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ**

##### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 212 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Αγησιλάου 4)

#### **ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**

##### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 211 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Ανδριανουπόλεως 6)

#### **ΟΔΟΣ ΔΗΜ. ΦΛΩΡΙΑ**

Κατασκευή ποδηλατοδρόμου στην αριστερή πλευρά της οδού με παράλληλη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

##### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 200 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Δ. Φλωριά 5)

#### **ΟΔΟΣ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ**

##### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 200 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Χρ. Σμύρνης 1)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ.203 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Χρ. Σμύρνης 16)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού, πλην των ειδικών θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

### **ΟΔΟΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Κατάργηση τμήματος της οδού από την οδό Χρ. Σμύρνης έως και την οδό Στρυμόνος και χαρακτηρισμός του τμήματος αυτού ως πεζοδρόμου.

Αυτό που θα πρέπει να ισχύει για τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης είναι συγκεκριμένο ωράριο λειτουργίας, ενώ τον υπόλοιπο χρόνο θα μετατρέπονται σε θέσεις ελεγχόμενης στάσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής σε ώρες αγοράς.

Προτεινόμενο ωράριο λειτουργίας θέσεων φορτοεκφόρτωσης:

- 7:00 – 10:00
- 14:30 – 17:00 (θερινό ωράριο 14:30 – 18:00)

Για τα παραπάνω, η διαδικασία που ακολουθήθηκε ήταν η εξής: Στις **6-2-2013 στις 12:00 π.μ.** έγινε παρουσίαση του έργου στο Τοπικό Συμβούλιο και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής από τους αναδόχους σχεδιαστές της μελέτης βιοκλιματικών αναπλάσεων καθώς επίσης και στις **20:00 μ.μ.** στην Δημοτική Επιτροπή Δημόσιας Διαβούλευσης. Μετά τη παρουσίαση ακολούθησε διάλογος για τα κυκλοφοριακά θέματα που θα προκύψουν. Η γενική εικόνα που αποκομίστηκε από τη συζήτηση ήταν θετική υπέρ του έργου.

Στις **11-2-13** συνεδρίασε και γνωμοδότησε το Τοπικό Συμβούλιο Σερρών ενώ στις **12-2-13** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού ενημερώθηκαν για τα κυκλοφοριακά προβλήματα που θα προκύψουν (στάθμευση μόνιμων κατοίκων) και τις προτάσεις αντιμετώπισης των προβλημάτων αυτών.

Υπενθυμίζουμε ότι: η έρευνα μετρήσεων που διενεργήσαμε και η μελέτη που ακολούθησε έδειξαν τα παρακάτω:

#### **Ελεγχόμενη στάθμευση μόνιμων κατοίκων**

Θέσεις στάθμευσης ζήτησης (θεωρητική εκτίμηση): 865  
 Θέσεις στάθμευσης προσφοράς μόνιμων κατοίκων:  
 Υπάρχουσα θεσμοθετημένη κατάσταση: 400 θέσεις  
 Προτεινόμενη κατάσταση: 170 θέσεις

#### **Ελεγχόμενη στάθμευση (Εξυπηρέτηση αναγκών εμπορίου)**

Θέσεις στάθμευσης προσφοράς εξυπηρετούμενων:  
 Υπάρχουσα κατάσταση: 150 θέσεις  
 Προτεινόμενη κατάσταση: 72 θέσεις

Με δεδομένο ότι, πρόκειται με τις βιοκλιματικές παρεμβάσεις στην περιοχή, να χαθούν περίπου τριακόσιες (300) θέσεις στάθμευσης, οι οποίες αφορούν κατά το πλείστον θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων, το τμήμα μας πρότεινε τα παρακάτω:

Ένταξη στην κυκλοφορία της περιοχής της μαζικής μεταφοράς και σύνδεση της νέας γραμμής με τη λογική του «park and ride»

Αξιοποίηση κοινοχρήστων χώρων (νέος Γ.Ο.Κ.)  
 Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή ενδιαφέροντος (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση)  
 Βελτιστοποίηση χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης μόνιμων κατοίκων  
 Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης  
 Διάθεση δημοτικών Οικοπέδων για χρήση στάθμευσης  
 Δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης  
 Δημιουργία θέσεων ΑΜΕΑ  
 Οι προτάσεις αυτές υιοθετήθηκαν από τα παραπάνω Συμβούλια καθώς και από την Δημοτική Επιτροπή Δημόσιας Διαβούλευσης. Δόθηκε δε, έμφαση στη βελτιστοποίηση χωροθέτησης στάθμευσης μόνιμων κατοίκων. Για το συγκεκριμένο θέμα, αυτό που μπορεί να κάνει άμεσα ο Δήμος είναι η επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε κοντινές περιοχές και η αλλαγή της αναλογίας των θέσεων αυτών με τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων.  
 Βάση όλων των παραπάνω, σας διαβιβάζουμε την γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προκειμένου να αποφασίσετε για τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»,

και σχετική συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

**Α.** Εκδίδει κυκλοφοριακή κανονιστική απόφαση που αφορά κυκλοφοριακές αλλαγές στην πόλη των Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 6/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής "Προτάσεις κυκλοφοριακών αλλαγών βάσει της μελέτης των βιοκλιματικών αναπλάσεων", και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, με την οποία γίνονται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

#### **ΟΔΟΣ ΕΦΟΡΩΝ**

Χαρακτηρίζει την οδό «ήπιας κυκλοφορίας» και παράλληλα απαγορεύει τη στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού.

#### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Εφόρων 2)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Εφόρων 6)

#### **Θέσεις ΑΜΕΑ**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους πέντε (5) μέτρων (Εφόρων 5)

Απαγορεύει τη στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, πλην των παραπάνω θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

#### **ΟΔΟΣ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩΝ**

Χαρακτηρίζει την οδό «ήπιας κυκλοφορίας» και παράλληλα απαγορεύει τη στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού.

#### **Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 208 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (πλάι Ν. Νικολάου 8)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Δημογερόντων 5)

Απαγορεύει τη στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, πλην των παραπάνω θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

**ΟΔΟΣ Ν. ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

Χαρακτηρίζει την οδό «ήπιας κυκλοφορίας» και παράλληλα απαγορεύει τη στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού.

**Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ν. Νικολάου 7)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 207 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ν. Νικολάου 15β-17)

Απαγορεύει τη στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, πλην των παραπάνω θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

**ΟΔΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ****Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 213 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 31)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 207 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 20-22)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 209Α μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 6)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 211 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Δυτικής Θράκης 15)

**Θέσεις ΑΜΕΑ**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 211 μήκους πέντε (5) μέτρων (Δυτικής Θράκης 11)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 205 μήκους πέντε (5) μέτρων (Δυτικής Θράκης 26)

Απαγορεύει τη στάση και στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού, πλην των ειδικών θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

**ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ****Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 198 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Ιουστινιανού 4)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 197 μήκους οχτώ(8) μέτρων (Ιουστινιανού 9)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 205 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ιουστινιανού 14)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 207 μήκους δώδεκα (12) μέτρων (Ιουστινιανού 19)

**Θέσεις ΑΜΕΑ**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 198 μήκους πέντε (5) μέτρων (Αρχή Ιουστινιανού)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 205 μήκους πέντε (5) μέτρων (Ιουστινιανού 16)

Απαγορεύει τη στάση και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού, πλην των ειδικών θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

**ΟΔΟΣ ΣΤΡΥΜΟΝΟΣ**

Μονοδρομεί το τμήμα της οδού από την οδό Σιδηροκάστρου έως και την οδό Δυτ. Θράκης με φορά κίνησης προς τα δυτικά.

Την κατασκευή ποδηλατοδρόμου στην αριστερή πλευρά της οδού και παράλληλα απαγορεύει τη στάση και στάθμευση.

**Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 204 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Στρυμόνος 6)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 213 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Στρυμόνος 14)

**ΟΔΟΣ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ****Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 212 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Αγησιλάου 4)

**ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ****Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 211 μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων (Ανδριανουπόλεως 6)

**ΟΔΟΣ ΔΗΜ. ΦΛΩΡΙΑ**

Την κατασκευή ποδηλατοδρόμου στην αριστερή πλευρά της οδού και παράλληλα απαγορεύει τη στάση και στάθμευση.

**Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 200 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Δ. Φλωριά 5)

**ΟΔΟΣ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ****Θέσεις φορτοεκφόρτωσης**

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ. 200 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Χρ. Σμύρνης 1)

Μία θέση μπροστά στο Ο.Τ.203 μήκους δεκαπέντε(15) μέτρων (Χρ. Σμύρνης 16)

Απαγορεύει τη στάση και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού, πλην των ειδικών θέσεων για τις οποίες θα δημιουργηθούν αντίστοιχες εσοχές.

**ΟΔΟΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Καταργεί τμήμα της οδού από την οδό Χρ. Σμύρνης έως και την οδό Στρυμόνος και χαρακτηρίζει το τμήμα αυτό ως πεζόδρομο.

**Β.** Ορίζει ως ωράριο λειτουργίας για τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης τις ώρες:

- 7:00 – 10.00

- 14:30 – 17:00 (θερινό ωράριο 14:30 – 18:00)

ενώ τον υπόλοιπο χρόνο θα μετατρέπονται σε θέσεις ελεγχόμενης στάσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής σε ώρες αγοράς.

**Γ.** Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Ρυθμίσεων του Δήμου (κ. Παπαδίκη Νικόλαο) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Ο Δημ. Σύμβουλος κ. Δινάκης Κων/νος ψήφισε ΝΑΙ στις αναπλάσεις, με την παρατήρηση να βρεθούν λύσεις με τους χώρους στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους.

Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ηλιοπούλου Σταλακτή και Χρυσανθίδης Βασίλειος, ψήφισαν ΝΑΙ με παράλληλη επικαιροποίηση της μελέτης.

Στην απόφαση αυτή μειοψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.

- Μηλίδης Θεόδωρος, Γκότσης Ηλίας, Ίντος Δημήτριος, Κατιρτζόγλου Βασίλειος, Μοσχολιός Ζωγράφος και Τατούδης Παναγιώτης, οι οποίοι αφού επεσήμαναν ότι είναι υπέρ των αναπλάσεων ώστε ο Δήμος να γίνει ελκυστικός και να αποκτήσει ταυτότητα, τόνισαν ότι δημιουργείται τρομακτικό και ασφυκτικό πρόβλημα στους



μόνιμους κατοίκους, δεδομένου ότι δεν δίνει λύση στο οξυμμένο θέμα της στάθμευσης. Τέλος δήλωσαν ότι θα πρέπει με τις αναπλάσεις να δημιουργείται μια πόλη ανακούφισης και όχι "πόλη δυνάστης".

- Χουρουζίδης Νικόλαος, ο οποίος τόνισε ότι δεν έγινε διαβούλευση με τους κατοίκους της περιοχής.

- Αναστασιάδης Αντώνιος, ο οποίος τόνισε ότι για να γίνουν αυτά τα έργα θα πρέπει πρώτα να δημιουργηθούν υπόγειοι χώροι πάρκιγκ και διανοίξεις οδών γιατί διαφορετικά η πόλη θα είναι κόλαση.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 05-03-2013**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**