



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 12 / 22-05-2013

Αριθμ. Απόφασης: 335 / 2013

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση για τα προβλήματα του έργου: "Αναβάθμιση υποδομών Αυτοκινητοδρομίου και Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Δήμου Σερρών".

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 22^η του μηνός **ΜΑΪΟΥ** του έτους **2013**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **20:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **12/16-05-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 35 δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Κατιρτζόγλου Βασίλειος
Μερετούδης Δημήτριος
Μηλίδης Θεόδωρος
Μοσχολιός Ζωγράφος
Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία
Μπόικος Αθανάσιος
Μυστακίδης Παύλος
Νεράντζης Βασίλειος
Νιζάμης Δημήτριος
Παπαδοπούλου Φωτεινή
Σαραντίδου Ερμοφύλη
Σούζας Ζαχαρίας
Σταυρόπουλος Χριστόδουλος
Στεργίου Νικόλαος

Αναστασιάδης Αντώνιος
Αραμπατζής Θεόδωρος
Αρναούτογλου Φωτεινή

Γάτσιος Αθανάσιος
Γκότσης Ηλίας
Γρηγοριάδης Παναγιώτης
Δημητρίου Ευστράτιος
Δήμου Ιωάννης
Δούκας Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα

Φωτιάδης Στέφανος
Χασαπίδης Κων/νος
Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος

Θεοχάρης Μιχαήλ

Καλαϊτζίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Αγοραστός Αγοραστός, 2. Βαλτσάνης Δημήτριος, 3. Γαλάνης Στέργιος, 4. Ηλιοπούλου Σταλακτή, 5. Ίντος Δημήτριος, 6. Τατούδης Παναγιώτης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ.: Γασπαρίδης Δημήτριος, Μεταλλίδης Γεώργιος, Πολατίδου Γεσθημανή και Τσίμας Θωμάς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

• Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος και αφού ο κ. Πρόεδρος ανακάλεσε δύο φορές στην τάξη τον Δημ. Σύμβουλο κ. Αναστασιάδη Αντώνιο, δεδομένου ότι έπαιρνε το λόγο αυθαίρετα και διέκοπτε τους ομιλητές επανειλημμένα, ζήτησε να γίνει ψηφοφορία για την αποβολή του εν λόγω Δημ. Συμβούλου. Μετά την διεξαγωγή της ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία, ο Δημ. Σύμβουλος κ. Αναστασιάδης Αντώνιος αποβλήθηκε από την αίθουσα.

Ψήφισαν κατά της αποβολής οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Νιζάμης Δημήτριος, Μηλίδης Θεόδωρος, Γκότσης Ηλίας, Δινάκης Κων/νος, Κατιρτζόγλου Βασίλειος, Μοσχολιός Ζωγράφος, Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Χουρουζίδης Νικόλαος, Χρυσανθίδης Βασίλειος και Μπόικος Αθανάσιος.

- Η Δημ. Σύμβουλος κ. Σαραντίδου Ερμοφύλη δεν δέχθηκε να ψηφίσει.

• Μετά την ολοκλήρωση του 1^{ου} θέματος αποχώρησε από την συνεδρίαση ο Δημ. Σύμβουλος κ. Κατιρτζόγλου Βασίλειος.

• Με την σύμφωνη γνώμη του Σώματος μετά την ολοκλήρωση του 2^{ου} θέματος, τα θέματα της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκαν με την εξής σειρά: 17^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο, 6^ο, 7^ο, 8^ο, 9^ο, 23^ο.

• Μετά την ολοκλήρωση του 7^{ου} θέματος αποχώρησε από την συνεδρίαση η Δημ. Σύμβουλος κ. Αρναούτογλου Φωτεινή.

• Μετά το πέρας του κανονικού χρόνου συνεδρίασης, σύμφωνα με τον κανονισμό, (4 ώρες συνεδρίασης + 1 ώρα) αποφασίστηκε η **διακοπή της συνεδρίασης** και η συνέχισή της την **επομένη 23 Μαΐου 2013 και ώρα 21:00**.

- Ο Δημ. Σύμβουλος κ. Μηλίδης Θεόδωρος αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την ολοκλήρωση του 16^{ου} θέματος και επέστρεψε κατά τη συζήτηση του 22^{ου}.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 27359/15-5-2013 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, που έχει ως εξής:

«Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο εκτελείται με βάση την υπ' αριθ. 11/2011 μελέτη της τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών, προϋπολογισμού 1.605.000,00 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Η χρηματοδότηση γίνεται από το "Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Βουλγαρία 2007 – 2013".

2. Η δημοπρασία διενεργήθηκε στις 13/09/2011 και ανάδοχος αναδείχθηκε η εταιρεία "ΓΑΛΑΝΗΣ Π. ΣΤΕΡΓΙΟΣ", με τεκμαρτή έκπτωση 59,14%. Η έγκριση των πρακτικών έγινε με την υπ' αριθ. 304/2011 Α.Ο.Ε και η εργολαβική σύμβαση υπογράφηκε στις 20/12/2011 για το ποσό των 801.243,11 € με Φ.Π.Α. 23%. Με τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα εργασιών ο οποίος εγκρίθηκε με την με αριθ. 409/2012 Α.Δ.Σ. η αξία του έργου ανήλθε σε 962.284,04 €.

3. Η μελέτη του έργου προέβλεπε την ποιοτική αναβάθμιση της κύριας πίστας αγώνων του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, της πίστας αγώνων Cart του Αυτοκινητο-

δρομίου Σερρών, του κτιρίου στο χώρο της πίστας cart και του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής εντός του Αθλητικού πάρκου Ομόνοιας.

4. Κατά την εκτέλεση του έργου και συγκεκριμένα κατά την αναβάθμιση του οδοστρώματος της κύριας πίστας του Αυτοκινητοδρομίου αποξηλώθηκε η παλαιά ασφαλτική στρώση σε βάθος 10 εκ. και διαστρώθηκε ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση της ΠΤΠ Α265 πάχους 2 εκ., ασφαλτική στρώση της ΠΤΠ Α265 πάχους 4 εκ. και τελική αντιολισθηρή στρώση πάχους 4 εκ.

5. Κατά την σύνταξη της μελέτης του έργου χρησιμοποιήθηκαν οι Τεχνικές Συγγραφές Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και το Περιγραφικό Τιμολόγιο Εργασιών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Β. ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Μετά από την αποπεράτωση της αναβάθμισης του οδοστρώματος της κύριας πίστας του αυτοκινητοδρομίου και αφού αυτή δόθηκε σε χρήση παρατηρήθηκε αποκόλληση αδρανών από την τελική στρώση του αντιολισθηρού τάπητα. Η παραπάνω αποκόλληση παρατηρείται σε στροφές της πίστας, κατά μήκος της "ιδανικής γραμμής" η οποία είναι το εύρος του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται περισσότερο από τους αγωνιζόμενους και δέχεται της εντονότερες καταπονήσεις. Το φαινόμενο έδειξε ότι σταθεροποιείται κατά την χειμερινή περίοδο αλλά με την αύξηση των θερμοκρασιών επανήλθε και εξελίσσεται με την χρήση και με το πέρασμα του χρόνου θα καταστήσει την πίστα μη λειτουργική με αποτέλεσμα την αναστολή της λειτουργίας της.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Κατά την εκπόνηση της μελέτης του έργου επιλέχθηκε σαν τελική στρώση του οδοστρώματος αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας τύπου 2, (ανοιχτής σύνθεσης) με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με την ΣΤ – 4 Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Ο συγκεκριμένος τύπος ασφαλτοτάπητα ήταν ο ίδιος με αυτόν που προέβλεπε η αρχική μελέτη της κατασκευής του αυτοκινητοδρομίου.

Κατά την διάρκεια της διάστρωσης του αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα, αλλά και μετά το πέρας αυτής ελήφθησαν τα απαιτούμενα δοκίμια για την εξέταση της ποιότητάς του. Κατά την διάρκεια της ασφαλτόστρωσης, ελήφθησαν όλα τα απαιτούμενα δείγματα νωπού ασφαλτοσκυροδέματος (ελήφθησαν συνολικά 25 δείγματα για την εκτίμηση των ποιοτικών του χαρακτηριστικών). Μετά το πέρας της ασφαλτόστρωσης ελήφθησαν επίσης οι απαιτούμενοι πυρήνες και πλακούντας από διάφορες θέσεις του νέου οδοστρώματος (ελήφθησαν συνολικά 34 πυρήνες και ένας πλακούντας για τον έλεγχο του πάχους και των ποιοτικών χαρακτηριστικών του διαστρωμένου ασφαλτοτάπητα).

Μετά από την αποκάλυψη του προβλήματος, ο ανάδοχος σε συμφωνία με τον Δήμο Σερρών, απευθύνθηκε στον καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. στον τομέα των οδοστρωμάτων κ. Νικολαΐδη Αθανάσιο για την διερεύνηση των αιτιών που το δημιούργησαν και για την διατύπωση πρότασης αποκατάστασής του. Ελήφθησαν νέοι πυρήνες και πλακούντας ασφαλτοσκυροδέματος από την πίστα, οι οποίοι εξετάστηκαν στο εργαστήριο οδοποιίας του Α.Π.Θ. Εξετάστηκαν επίσης δοκίμια ασφαλτοσκυροδέματος τα οποία είχε λάβει ο ανάδοχος κατά την διάρκεια της ασφαλτόστρωσης και τα διατηρούσε στο εργαστήριό του, καθώς και των αδρανών που χρησιμοποιήθηκαν και συντάχθηκε από τον καθηγητή κ. Νικολαΐδη η Τεχνική Έκθεση με τίτλο "Διερεύνηση για αποκατάσταση ελαττωμάτων ασφαλτοτάπητα στο αυτοκινητοδρόμιο Σερρών".

Από την διερεύνηση όλων των παραπάνω δεν προέκυψε ασυμφωνία του υλικού που διαστρώθηκε με τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις απαιτήσεις της μελέτης. Η κοκκομετρική καμπύλη, το ποσοστό ασφάλτου, τα κενά αέρος και η

παραμόρφωση Marshall κυμάνθηκαν εντός των προδιαγραφών. Επίσης ο λόγος αντοχών από δοκιμή εμβάπτισης σε εφελκυσμό, ο οποίος είναι δείκτης της υδροφιλίας των αδρανών, βρέθηκε 74% δηλαδή καλύπτει το όριο της προδιαγραφής το οποίο για αντιολισθηρές στρώσεις ανοιχτού τύπου είναι 70%. Το συγκεκριμένο όριο της προδιαγραφής από τον καθηγητή κ. Νικολαΐδη θεωρείται χαμηλό και σε συνδυασμό με την χρήση κοινής ασφάλτου οδηγεί αργά ή γρήγορα στο φαινόμενο της αποκόλλησης των αδρανών από την επιφάνεια του οδοστρώματος. Το πρόβλημα αντιμετωπίζεται με την χρήση τροποποιημένης ασφάλτου και την αλλαγή του τύπου του ασφαλτομείγματος από ανοιχτού τύπου σε κλειστού τύπου. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι στα εγκεκριμένα μέχρι το 2012 τιμολόγια του ΥΠΕΧΩΔΕ (τα οποία χρησιμοποίησε η υπηρεσία κατά την σύνταξη της μελέτης) ο μοναδικός τύπος αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα ο οποίος προδιαγραφόταν ήταν ο ασφαλτοτάπητας ανοιχτού τύπου. Ο συγκεκριμένος τύπος με την αναθεώρηση των τιμολογίων τον Φεβρουάριο του 2013 καταργήθηκε και πλέον ο μοναδικός τύπος που προδιαγράφεται είναι ο αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας κλειστού τύπου.

Από όλα τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι το φαινόμενο της αποκόλλησης των αδρανών από την επιφάνεια του οδοστρώματος οφείλεται στην χαμηλή συνοχή του ασφαλτομείγματος (η οποία δεν αντιμετωπίζεται επαρκώς από τις προδιαγραφές), σε συνδυασμό με την χρήση κοινής ασφάλτου. Επίσης λόγω της μοναδικότητας του έργου για τα ελληνικά δεδομένα, δεν υπάρχουν κατάλληλες Τεχνικές προδιαγραφές τις οποίες θα μπορούσε να ακολουθήσει η Υπηρεσία κατά την σύνταξη της αρχικής μελέτης, αλλά ούτε και ο ανάδοχος κατά την σύνταξη της μελέτης σύνθεσης και έτσι ήταν αδύνατον να προβλεφθεί και να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων το φαινόμενο της πρόωρης αποκόλλησης των αδρανών.

Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο καθηγητής κ. Νικολαΐδης για την αποκατάσταση του προβλήματος και την ανθεκτικότητα της πίστας σε βάθος χρόνου, πρότεινε τρεις εναλλακτικές λύσεις:

- α) φρεζάρισμα σε βάθος 4 εκ. και διάστρωση ισοπαχούς στρώσης με καταλληλότερο και ανθεκτικότερο ασφαλτοσκυρόδεμα αντιολισθηρής στρώσης
- β) διάστρωση επί της υφιστάμενης επιφάνειας ασφαλτικής στρώσης πάχους 4 εκ. με καταλληλότερο και ανθεκτικότερο ασφαλτοσκυρόδεμα αντιολισθηρής στρώσης
- γ) διάστρωση επί της υφιστάμενης επιφάνειας ασφαλτικής στρώσης πάχους 3 εκ. με καταλληλότερο και ανθεκτικότερο ασφαλτοσκυρόδεμα αντιολισθηρής στρώσης.

Και στις τρεις περιπτώσεις απαραίτητη κρίνεται η χρήση τροποποιημένης ασφάλτου. Από τις τρεις εναλλακτικές η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας επέλεξε την λύση (γ) διότι καλύπτει τις απαιτήσεις μας τεχνικά και είναι οικονομικά η συμφερότερη. Το νέο ασφαλτοσκυρόδεμα θα κατασκευαστεί με σκληρά αδρανή κατάλληλα για αντιολισθηρούς ασφαλτοτάπητες και τροποποιημένη άσφαλτο. Η σύνθεση του νέου ασφαλτοσκυροδέματος (κοκκομετρική διαβάθμιση, ποσοστό και ιδιότητες τροποποιημένης ασφάλτου), θα καθοριστούν από την μελέτη σύνθεσης την οποία θα εκπονήσει ο καθηγητής κ. Νικολαΐδης στο εργαστήριο οδοποιίας του Α.Π.Θ. ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχία του.

Από την πρώτη στιγμή της αποκάλυψης του προβλήματος ο Δήμος Σερρών προσπάθησε αρχικά να βρει τις αιτίες που το δημιούργησαν και κατόπιν τον τρόπο αποκατάστασής του. Για τον σκοπό αυτό ενημέρωσε αρχικά την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του προγράμματος στην Θεσσαλονίκη η οποία χρηματοδοτεί το έργο και ζήτησε επιπλέον χρηματοδότηση για την αποκατάστασή του. Η Κοινή Τεχνική Γραμματεία έχει ήδη διαβιβάσει το αίτημα του Δήμου στην Αρχή Πληρωμών στην Αθήνα και περιμένουμε τις προσεχείς ημέρες την ανταπόκρισή της.

Η επιπλέον χρηματοδότηση -πέραν των ήδη εγκεκριμένων- που απαιτείται για την αποκατάσταση του προβλήματος ανέρχεται σε 238.815,14 € »,

Κατόπιν, μετά από σχετική συζήτηση, κατά την οποία κατατέθηκαν προτάσεις απ' όλες τις παρατάξεις για την επίλυση των προβλημάτων του έργου: "Αναβάθμιση υποδομών Αυτοκινητοδρομίου και Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Δήμου Σερρών", οι οποίες έγιναν όλες αποδεκτές από την Δημοτική Αρχή και αφορούν:

- την γνωμοδότηση και άλλων ειδικών επιστημόνων για τα προβλήματα που προέκυψαν,
- την αναζήτηση πηγών χρηματοδότησης, για την όσο το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση των προβλημάτων του ανωτέρω έργου, καθώς και
- την παραπομπή του θέματος στον αρμόδιο εισαγγελέα για την αναζήτηση τυχόν ευθυνών,

το Δημοτικό Συμβούλιο **θεωρεί ότι καλώς** έγινε η συζήτηση - ενημέρωση του Σώματος επί των προβλημάτων του έργου: "Αναβάθμιση υποδομών Αυτοκινητοδρομίου και Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Δήμου Σερρών".

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 18-06-2013

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ