



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 6 / 06-03-2013

Αριθμ. Απόφασης: 108 / 2013

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη των Σερρών με βάση την αρ. 5/2013 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 6^η του μηνός ΜΑΡΤΙΟΥ του έτους 2013, ημέρα της εβδομάδος ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 19:00 συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 6/28-02-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 38 δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
 Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
 Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)
 Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα
 Αγοραστός Αγοραστός

Καλαϊτζίδης Βασίλειος
 Κατιρτζόγλου Βασίλειος
 Μερετούδης Δημήτριος
 Μηλίδης Θεόδωρος
 Μοσχολιός Ζωγράφος
 Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία
 Μπόικος Αθανάσιος
 Μυστακίδης Παύλος
 Νιζάμης Δημήτριος
 Παπαδοπούλου Φωτεινή
 Σαραντίδου Ερμοφύλη
 Σούζας Ζαχαρίας
 Σταυρόπουλος Χριστόδουλος
 Στεργίου Νικόλαος
 Τατούδης Παναγιώτης
 Φωτιάδης Στέφανος
 Χασαπίδης Κων/νος
 Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης
 Χράπας Παντελής
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

Αραπατζής Θεόδωρος
 Αρναούτογλου Φωτεινή

Γαλάνης Στέργιος
 Γάτσιος Αθανάσιος
 Γκότσης Ηλίας
 Γρηγοριάδης Παναγιώτης
 Δημητρίου Ευστράτιος
 Δήμου Ιωάννης
 Δούκας Γεώργιος
 Δρίγκα Χρυσούλα
 Ηλιοπούλου Σταλακτή
 Θεοχάρης Μιχαήλ
 Ίντος Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Αναστασιάδης Αντώνιος, 2. Αποστολίδου Ραχήλ, 3. Βαλτσάνης Δημήτριος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ.: Γασπαρίδης Δημήτριος και Πολατίδου Γεσθημανή.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν απών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, αν και κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

- Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Μπιτζίδου Σοφία και Χασαπίδης Κων/νος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση κατά την ενημέρωση του Σώματος σχετικά με την ορυζοκαλλιέργεια αγροκτήματος Κ. Μητρούση έτους 2013.

- Ο Δημ. Σύμβουλος κ. Χασαπίδης Κων/νος επέστρεψε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 12^{ου} θέματος.

- Ο Δημ. Σύμβουλος κ. Αγοραστός Αγοραστός αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 6^{ου} προ ημερήσιας διάταξης θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 12242/23-2-2013 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας υποβάλλουμε το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1^ο έτους 2013 της υπ' αριθμ. 5/2013 Απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία αποτελεί πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 "Κύρωση του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας", που προβλέπει, τα μέτρα που λαμβάνονται για τη ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας να εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάσει μελετών που συνυποβάλλονται και τις αντίστοιχες διατάξεις των άρθρων 72 και 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87ΤΑ) "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης". Κατά τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1βν του Ν. 3852/10 την έκδοση Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού λάβει υπόψη της τη γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Προτείνει, κατά πλειοψηφία, προς το Δημοτικό Συμβούλιο το παρακάτω σχέδιο κανονισμό περί κυκλοφοριακών αλλαγών και ρυθμίσεων της οδικής κυκλοφορίας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 46 του Ν. 3542/07 (νέος ΚΟΚ) και αυτές των άρθρων 72 και 75 του Ν. 3852/2010 και συγκεκριμένα:

Προτάσεις υπηρεσίας :

Α. Σχετικά με την απαγόρευση στάσης στάθμευσης:

1. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Από την είσοδο της οδού Αν. Θράκης (Πλατεία Εμπορίου) έως την οδό Ανδριανουπόλεως.
- Από την οδό Σιδηροκάστρου έως την οδό Νικομήδειας.
- Από την οδό Τουρκοφάγου έως την οδό Τοπίν.
- Από την οδό Δ. Θράκης έως την Πλατεία Εμπορίου (είσοδος στην πλατεία)

2. ΛΕΩΝ. ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Σε όλη την αριστερή πλευρά της οδού από την οδό Δ. Σολωμού έως και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.
Δημιουργία ελεγχόμενης στάθμευσης σε όλη την αριστερή πλευρά της οδού από την οδό Δ. Σολωμού έως και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

3. 20^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Από την οδό Μ. Αλεξάνδρου (πλευρά του Δημ. Σχολείου) έως την οδό Ρωμανού μπροστά στο Ο.Π. 21.
Δημιουργία ελεγχόμενης στάθμευσης καθ' όλο το μήκος της οδού εκατέρωθεν.

4. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Τμήμα απόληξης της οδού (δεξιά πλευρά) για δώδεκα μέτρα έως Πλατεία Εμπορίου.
Δημιουργία ελεγχόμενης στάθμευσης μπροστά στο Ο.Π. 31 και στο υπόλοιπο τμήμα της οδού από τη Ρωμανού έως και την Πλατεία Εμπορίου.

5. ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Από την οδό Βουρλών έως την Αν. Θράκης μπροστά στο Ο.Π. 215α.

6. ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Καθ' όλο το μήκος και από τις δύο πλευρές της οδού Μ. Αλεξάνδρου από την οδό Αγ. Σοφίας έως και την Πλατεία Εμπορίου. Από τη νότια πλευρά της οδού η απαγόρευση θα καταλήγει στην οδό Αν. Θράκης.

7. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Καθ' όλο το μήκος και από τις δύο πλευρές της οδού από την οδό Αγ. Σοφίας έως και την οδό Κύπρου.

8. ΒΑΣ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Καθ' όλο το μήκος και από τις δύο πλευρές της οδού από την οδό Κύπρου έως και την οδό Βενιζέλου.
Δημιουργία ελεγχόμενης στάσης εξυπηρέτησης κοινού μπροστά στα Ο.Π.29 και 24.
Δημιουργία ελεγχόμενης στάσης και στάθμευσης μπροστά στα Ο.Π. 7,11 μήκους 23 μέτρων.

9. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ- Δ. ΣΟΛΩΜΟΥ ΕΩΣ ΑΡΧΗ ΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από την οδό Γ. Παπανδρέου (διάβαση στο ύψος του ELECTRO CENTER) - Δ. Σολωμού έως την αρχή της Αν. Θράκης, δηλαδή περιμετρικά της Δημοτικής Αγοράς.

10. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥ

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40)

- Στο τμήμα της οδού από Μ. Αλεξάνδρου έως και Σταγείρων.

Των ανωτέρω ρυθμίσεων εξαιρούνται:

- √ Θέσεις φορτοεκφόρτωσης
- √ Θέσεις Α.Μ.Ε.Α.
- √ Στάσεις Αστικών Λεωφορείων
- √ Στάσεις Ταξί
- √ Στάθμευση δικύκλων
- √ Στάσεις ελεγχόμενης εξυπηρέτησης
- √ Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης

Οι παραπάνω εξαιρέσεις θα σημειωθούν με την κατάλληλη κατά Κ.Ο.Κ. σήμανση.

Β. Προτεραιότητα οδών.

Προτείνει:

α) Την σήμανση των δρόμων που συγκλίνουν σε κόμβο με πινακίδες P1 και P2 (σήμανση χορήγησης προτεραιότητας). Με την παραπάνω ρύθμιση δίδεται προτεραιότητα στα κινούμενα αυτοκίνητα εντός του κόμβου.

Ως προς την ανωτέρω πρόταση τα μέλη της επιτροπής κ. Γάτσιος Αθανάσιος, κ. Δρίγκα Χρυσούλα μειοψήφισαν επισημαίνοντας ότι η διαφωνία τους δεν είναι επί της ουσίας, αλλά επειδή το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο είναι διαφορετικό ζητούν την άσκηση πίεσης προς την κεντρική εξουσία για αλλαγή του.

Το μέλος της επιτροπής κ. Χράπας Παντελής μειοψήφισε όσο αφορά την πρόταση για σήμανση των δρόμων που συγκλίνουν σε κόμβο με πινακίδες P1 και P2, και συμφωνεί μόνο στην καταχώριση πινακίδας στον κόμβο της 29ης Ιουνίου.

Το μέλος της επιτροπής κ. Καλαϊτζίδης Βασίλειος μειοψήφισε λαμβάνοντας υπόψη παρόμοια κυκλοφοριακή ρύθμιση που εφαρμόστηκε μερικά χρόνια πριν (και στην συνέχεια αποσύρθηκε), και προτείνει να υπάρξει γνωμοδότηση της τροχαίας, για πιθανή δημιουργία τροχαίων ατυχημάτων.

β) Την αμφιδρόμηση τμήματος της οδού Αθανασίου Αργυρού (από Σταγείρων έως Μεγάλου Αλεξάνδρου) έναντι της οδού Χ#Πανταζή.

γ) Τον χαρακτηρισμό της οδού 20^{ης} Σεπτεμβρίου ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της.

Γ. Φορτοεκφορτώσεις.

1. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

- Μπροστά στο Ο.Π. 221 και σε μήκος 12 μέτρων.
- Μπροστά στο Ο.Π. 222.

2. ΛΕΩΝ. ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

- Στο Ο.Π.31 κατά μήκους 8 μέτρων.
- Στο Ο.Π 30 κατά μήκους 8 μέτρων

3. 20^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

- Μπροστά στο Ο.Π. 80.
- Μπροστά στο Ο.Π. 48.

4. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

- Μπροστά στο Ο.Π. 76.

5. ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

- Δεξιά της οδού πριν τη διασταύρωση με την οδό της Αγ. Σοφίας (Ο.Π. 65).
- Μπροστά στο Ο.Π. 86.
- Μπροστά στο Ο.Π. 80.
- Μπροστά στο Ο.Π. 222.
- Μπροστά στο Ο.Π. 82.

6. ΒΑΣ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

- Μπροστά στα Ο.Π. 15,12,7,6 και στην είσοδο της οδού Σκρα, με παράλληλη χρήση στάσης εξυπηρέτησης κοινού.

7. ΦΙΛΙΠΠΟΥ

- Στην αρχή της οδού (Ο.Π 224)

8. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

- Έμπροσθεν του Ο.Π 30 (στη θέση λειτουργίας του ακτινολογικού εργαστηρίου Δ. Παρίση).

Δ. Α.Μ.Ε.Α.**Προτείνει:****1. Α. ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ**

- Την δημιουργία δύο θέσεων ΑΜΕΑ στο ύψος μπροστά στο Ο.Π 31 με παράλληλη κατάργηση των δύο θέσεων που είχαν θεσμοθετηθεί με την Α.Δ.Σ. 370/2010 στην οδό μπροστά στην Πλατεία Ελευθερίας.

2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

- Την δημιουργία δύο θέσεων ΑΜΕΑ μπροστά στο Ο.Π. 73.

Ε. ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ**Προτείνει:****ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥ**

- Την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό Σταγείρων έως και την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου (στο ρεύμα προς Μεγάλου Αλεξάνδρου).

ΣΤ. ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ**Προτείνει:****Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**

- Την δημιουργία θέσης στάσης υπεραστικών λεωφορείων στο ύψος της οδού Φιλίππου με την αντίστοιχη διαμόρφωση χώρου για τη στάση.

Ζ. ΣΤΑΣΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ**Προτείνει:****ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ**

- Την δημιουργία θέσης στάσης και στάθμευσης δικύκλων μήκους 8 μέτρων στην ανατολική πλευρά της αρχής της οδού στο Ο.Π. 222.

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

- Την δημιουργία θέσης στάσης και στάθμευσης δικύκλων στα Ο.Π. 50, 60, 44 και 39 μήκους περίπου 15 μέτρων η κάθε μία.

ΒΑΣ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

• Την δημιουργία θέσης στάθμευσης δικύκλων μπροστά στο Ο.Π. 29 μήκους 14 μέτρων »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Εκδίδει κυκλοφοριακή κανονιστική απόφαση που αφορά στη ρύθμιση κυκλοφορίας στην πόλη των Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 5/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 75 του Ν. 3852/2010, με την οποία γίνονται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

Α. Σχετικά με την απαγόρευση στάσης στάθμευσης:

1. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Από την είσοδο της οδού Αν. Θράκης (Πλατεία Εμπορίου) έως την οδό Ανδριανουπόλεως.
- Από την οδό Σιδηροκάστρου έως την οδό Νικομήδειας.
- Από την οδό Τουρκοφάγου έως την οδό Τουβίν.
- Από την οδό Δ. Θράκης έως την Πλατεία Εμπορίου (είσοδος στην πλατεία)

2. ΛΕΩΝ. ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Σε όλη την αριστερή πλευρά της οδού από την οδό Δ. Σολωμού έως και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.
- Δημιουργεί ελεγχόμενη στάθμευση σε όλη την αριστερή πλευρά της οδού από την οδό Δ. Σολωμού έως και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

3. 20^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Από την οδό Μ. Αλεξάνδρου (πλευρά του Δημ. Σχολείου) έως την οδό Ρωμανού μπροστά στο Ο.Π. 21.
- Δημιουργεί ελεγχόμενη στάθμευση καθ' όλο το μήκος της οδού εκατέρωθεν.

4. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Στο τμήμα απόληξης της οδού (δεξιά πλευρά) για δώδεκα μέτρα έως Πλατεία Εμπορίου.
- Δημιουργεί ελεγχόμενη στάθμευση μπροστά στο Ο.Π. 31 και στο υπόλοιπο τμήμα της οδού από τη Ρωμανού έως και την Πλατεία Εμπορίου.

5. ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Από την οδό Βουρλών έως την Αν. Θράκης μπροστά στο Ο.Π. 215α.

6. ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Καθ' όλο το μήκος και από τις δύο πλευρές της οδού Μ. Αλεξάνδρου από την οδό Αγ. Σοφίας έως και την Πλατεία Εμπορίου. Από τη νότια πλευρά της οδού η απαγόρευση θα καταλήγει στην οδό Αν. Θράκης.

7. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Καθ' όλο το μήκος και από τις δύο πλευρές της οδού από την οδό Αγ. Σοφίας έως και την οδό Κύπρου.

8. ΒΑΣ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Καθ' όλο το μήκος και από τις δύο πλευρές της οδού από την οδό Κύπρου έως και την οδό Βενιζέλου.

Δημιουργεί ελεγχόμενη στάση εξυπηρέτησης κοινού μπροστά στα Ο.Π.29 και 24.

Δημιουργεί ελεγχόμενη στάση και στάθμευση μπροστά στα Ο.Π. 7,11 μήκους 23 μέτρων.

9. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ- Δ. ΣΟΛΩΜΟΥ ΕΩΣ ΑΡΧΗ ΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Από την οδό Γ. Παπανδρέου (διάβαση στο ύψος του ELECTRO CENTER) - Δ. Σολωμού έως την αρχή της Αν. Θράκης, δηλαδή περιμετρικά της Δημοτικής Αγοράς.

10. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥ

Απαγορεύει την στάση και στάθμευση (P-40)

- Στο τμήμα της οδού από Μ. Αλεξάνδρου έως και Σταγείρων.

Των ανωτέρω ρυθμίσεων εξαιρούνται:

- √ Θέσεις φορτοεκφόρτωσης
- √ Θέσεις Α.Μ.Ε.Α.
- √ Στάσεις Αστικών Λεωφορείων
- √ Στάσεις Ταξί
- √ Στάθμευση δικύκλων
- √ Στάσεις ελεγχόμενης εξυπηρέτησης
- √ Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης

Οι παραπάνω εξαιρέσεις θα σημαθούν με την κατάλληλη κατά Κ.Ο.Κ. σήμανση.

Β. Προτεραιότητα οδών.

α) Την μη σήμανση των δρόμων που συγκλίνουν σε κόμβο με πινακίδες P1 και P2 (σήμανση χορήγησης προτεραιότητας), με την οποία θα δινόταν προτεραιότητα στα κινούμενα οχήματα εντός του κόμβου, και τη διατήρηση του ισχύοντος νομικού πλαισίου, δηλαδή την προτεραιότητα εκ δεξιών που δίνει προτεραιότητα στα οχήματα που εισέρχονται στον κόμβο.

β) Αμφιδρομεί τμήμα της οδού Αθανασίου Αργυρού (από Σταγείρων έως Μεγάλου Αλεξάνδρου) έναντι της οδού Χ#Πανταζή.

γ) Χαρακτηρίζει την οδό 20^{ης} Σεπτεμβρίου ως οδό προτεραιότητας έναντι των καθέτων της.

Γ. Φορτοεκφορτώσεις.

1. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

- Μπροστά στο Ο.Π. 221 και σε μήκος 12 μέτρων.
- Μπροστά στο Ο.Π. 222.

2. ΛΕΩΝ. ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

- Στο Ο.Π.31 κατά μήκους 8 μέτρων.
- Στο Ο.Π 30 κατά μήκους 8 μέτρων

3. 20^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

- Μπροστά στο Ο.Π. 80.
- Μπροστά στο Ο.Π. 48.

4. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

- Μπροστά στο Ο.Π. 76.

5. ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

- Δεξιά της οδού πριν τη διασταύρωση με την οδό της Αγ. Σοφίας (Ο.Π. 65).
- Μπροστά στο Ο.Π. 86.
- Μπροστά στο Ο.Π. 80.
- Μπροστά στο Ο.Π. 222.
- Μπροστά στο Ο.Π. 82.

6. ΒΑΣ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

• Μπροστά στα Ο.Π. 15,12,7,6 και στην είσοδο της οδού Σκρα, με παράλληλη χρήση στάσης εξυπηρέτησης κοινού.

7. ΦΙΛΙΠΠΟΥ

- Στην αρχή της οδού (Ο.Π 224)

8. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

• Έμπροσθεν του Ο.Π 30 (στη θέση λειτουργίας του ακτινολογικού εργαστηρίου Δ. Παρίση).

Δ. Α.Μ.Ε.Α.

1. Α. ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

• **Δημιουργεί δύο θέσεις ΑΜΕΑ** στο ύψος μπροστά στο Ο.Π 31 με παράλληλη κατάργηση των δύο θέσεων που είχαν θεσμοθετηθεί με την Α.Δ.Σ. 370/2010 στην οδό μπροστά στην Πλατεία Ελευθερίας.

2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

- **Δημιουργεί δύο θέσεις ΑΜΕΑ** μπροστά στο Ο.Π. 73.

Ε. ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥ

• **Πεζοδρομεί τμήμα** της οδού από την οδό Σταγείρων έως και την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου (στο ρεύμα προς Μεγάλου Αλεξάνδρου).

ΣΤ. ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ

Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

- Δημιουργεί θέση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στο ύψος της οδού Φιλίππου με την αντίστοιχη διαμόρφωση χώρου για τη στάση.

Z. ΣΤΑΣΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

- Δημιουργεί θέση στάσης και στάθμευσης δικύκλων μήκους 8 μέτρων στην ανατολική πλευρά της αρχής της οδού στο Ο.Π. 222.

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

- Δημιουργεί θέση στάσης και στάθμευσης δικύκλων στα Ο.Π. 50, 60, 44 και 39 μήκους περίπου 15 μέτρων η κάθε μία.

ΒΑΣ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

- Δημιουργεί θέση στάθμευσης δικύκλων μπροστά στο Ο.Π. 29 μήκους 14 μέτρων.

Όσον αφορά την "Προτεραιότητα οδών", παρ. Β(α):

- Στην εισήγηση της υπηρεσίας που προτείνει "Την σήμανση των δρόμων που συγκλίνουν σε κόμβο με πινακίδες Ρ1 και Ρ2 (σήμανση χορήγησης προτεραιότητας)", **ψήφισαν υπέρ** οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Μυστακίδης Παύλος και Μοσχολιός Ζωγράφος.

- **Υπέρ της διατήρησης του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου**, ψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Αγιαννίδου Σταυρούλα, Αραμπατζής Θεόδωρος, Αρναούτογλου Φωτεινή, Γαλάνης Στέργιος, Δημητρίου Ευστράτιος, Δήμου Ιωάννης, Δούκας Γεώργιος, Θεοχάρης Μιχαήλ, Καλαϊτζίδης Βασίλειος, Μερετούδης Δημήτριος, Παπαδοπούλου Φωτεινή, Σούζας Ζαχαρίας, Σταυρόπουλος Χριστόδουλος, Στεργίου Νικόλαος, Χασαπιδης Κων/νος, Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης και Χράπας Παντελής.

- Μηλίδης Θεόδωρος, Γκότσης Ηλίας, Δινάκης Κων/νος, Ίντος Δημήτριος, Κατιρτζόγλου Βασίλειος και Τατούδης Παναγιώτης.

- Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ηλιοπούλου Σταλακτή, Χουρουζίδης Νικόλαος και Χρυσανθίδης Βασίλειος, **με την παρατήρηση να γίνει επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου.**

- Μπόικος Αθανάσιος.

- Υπέρ της πρότασης του Δημ. Συμβούλου κ. Χράπα Παντελή, δηλαδή στην καταχώριση πινακίδας **μόνο** στον κόμβο της οδού Βενιζέλου επί της οδού 29^{ης} Ιουνίου, ψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Νιζάμης Δημήτριος και Παπαβασιλείου Βασίλειος.

Β. Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου (κ. Παπαδίκη Νικόλαο) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Στην απόφαση αυτή μειοψήφισε η Δημ. Σύμβουλος κ. Σαραντίδου Ερμοφύλη, η οποία αφού επεσήμανε ότι δεν λαμβάνεται η ευθύνη για ψήφιση ρυθμίσεων συνολικά για το κέντρο ώστε να υπάρχει μια σφαιρική εικόνα, τόνισε ότι δεν πρέπει να λαμβάνονται μεμονωμένες κανονιστικές αποφάσεις.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 14-03-2013

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ