



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 23 / 19-09-2012

Αριθμ. Απόφασης: 579 / 2012

ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης σύμβασης της υπηρεσίας «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου Σερρών για το σχολικό έτος 2012-2013 με TAXI» με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **19^η** του μηνός **ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2012**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **20:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **23/13-09-2012** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 36 δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα
Αγοραστός Αγοραστός
Αναστασιάδης Αντώνιος

Καλαϊτζίδης Βασίλειος
Κατιρτζόγλου Βασίλειος
Κοτρώνης Παναγιώτης
Μερετούδης Δημήτριος

Αραπατζής Θεόδωρος
Αρναούτογλου Φωτεινή
Βαλτσάνης Δημήτριος
Γαλάνης Στέργιος
Γάτσιος Αθανάσιος
Γκότσης Ηλίας
Γρηγοριάδης Παναγιώτης
Δημητρίου Ευστράτιος
Δήμου Ιωάννης
Δούκας Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα

Μοσχολιός Ζωγράφος
Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία
Μυστακίδης Παύλος
Νιζάμης Δημήτριος

Σαραντίδου Ερμοφύλη
Σούζας Ζαχαρίας

Θεοχάρης Μιχαήλ
Ίντος Δημήτριος

Στεργίου Νικόλαος
Τατούδης Παναγιώτης
Φωτιάδης Στέφανος
Χασαπίδης Κων/νος
Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Αποστολίδου Ραχήλ, 2. Ηλιοπούλου Σταλακτή, 3. Μηλίδης Θεόδωρος, 4. Παπαδοπούλου Φωτεινή, 5. Σταυρόπουλος Χριστόδουλος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ. Ανεστούδης Γεώργιος και Πολατίδου Γεσθημανή.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αναστασιάδης Αντώνιος, αποχώρησε από την συνεδρίαση, μετά την ολοκλήρωση του 8^{ου} θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 21^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 54239/11-9-2012 εισήγηση του Τομέα Παιδείας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Έχοντας υπόψη:

1. Την με το άρθρο 2 παρ. Γ3δ της ΚΥΑ 35415/01-08-2011.
2. Την Εγκύκλιο αρ. 52/52224/15-12-2011 του Υπουργείου Εσωτερικών
3. Το άρθρο 25 του ΠΔ/τος 60/2007 "Διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού".
4. Την αρ. 517/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα "Έγκριση προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης της υπηρεσίας «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου Σερρών για το σχολικό έτος 2012-2013 με TAXI» προϋπολογισμού 516.410,00 ευρώ" με την οποία εγκρίθηκε η προσφυγή σε διαπραγμάτευση για τα δρομολόγια των ταξί που δεν υπήρξε προσφορά στον διαγωνισμό.
5. Το με αρ. πρωτ. 52537/03-09-2012 έγγραφο – πρόσκληση του Δημάρχου προς όλους τους ενδιαφερόμενους για την υποβολή προσφορών, το οποίο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Προτείνεται:

Η έγκριση σύναψης σύμβασης για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου Σερρών για το σχολικό έτος 2012-2013 με TAXI, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με τους μεταφορείς που φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΕΚΠΤΩΣΗ %	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΑΝΩ ΒΡΟΝΤΟΥ ΕΛΛΙΩΝΑΣ	ΕΕΕΕΚ	170	33,90	2	0	11.526,00
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΨΥΧΙΚΟ Ν. ΣΚΟΠΟΣ	ΤΕΕ -ΕΕΕΕΚ	170	16,85	2	0	5.729,00
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΣΙΤΟΧΩΡΙ ΝΙΓΡΙΤΑ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΕΕΕΕΚ	170	38,98	2	0	13.253,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΜΕΤΑΛΛΑ ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑΣ ΧΡΥΣΟ	ΤΕΕ	170	21,42	2	0	7.282,80
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	ΤΕΕ	170	46,18	2	0	15.701,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΕΥΚΩΝΑΣ	ΤΕΕ	170	31,78	2	0	10.805,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΔΑΦΝΗ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΤΕΕ	170	45,68	2	0	15.531,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	Α. ΜΗΤΡΟΥΣΗ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ.	170	15,44	2	0	5.249,60
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑΣ Ν. ΣΟΥΛΙ ΟΙΝΟΥΣΑ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ.	170	39,03	2	0	13.270,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΣΤΡΥΜΩΝΙΚΟ ΠΡΟΒΑΤΑΣ Κ. ΜΗΤΡΟΥΣΗ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ	170	26,04	2	0	8.853,60
ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΚΕΡΚΙΝΗ ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΚΑΡΠΕΡΗ	ΤΕΕ	170	56,54	2	11	17.109,00
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΑΛΑΙΟΚΟΜΗ ΔΗΜΗΤΡΑ Ν. ΖΙΧΝΗ ΔΡΑΒΙΣΚΟΣ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ.	170	45,48	2	5	14.690,04
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΛΚΑΝΗΣ	ΑΓ. ΕΛΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΤΟ	ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΚΟΥΤΑΡΕΩΣ	170	6,96	2	0	2.366,40
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΛΚΑΝΗΣ	ΑΓ. ΕΛΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΤΟ	ΔΗΜ. ΣΚΟΥΤΑΡΕΩΣ	170	6,96	2	0	2.366,40
ΒΑΛΑΣΗ ΡΟΔΟΥΛΑ	ΜΟΝΟΚΛΗΣΙΑ	ΝΗΠ. ΠΡΟΒΑΤΑ	170	5,85	2	0	1.989,00
ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ	ΝΗΠ. Κ. ΚΑΜΗΛΑΣ	170	4,68	2	0	1.591,20
ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΟΥΜΑΡΙΑ	ΝΗΠ. Κ. ΚΑΜΗΛΑΣ	170	7,31	2	0	2.485,40
ΣΥΝΟΛΟ							149.799,44

ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ		29.959,89
ΣΥΝΟΛΟ		179.759,33
Φ.Π.Α. 13%		23.368,71
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ		203.128,05

Η τιμή καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του ημερήσιου κόστους δρομολογίου είναι 1,50 ευρώ το λίτρο.

Οι μεταφορές θα πληρώνονται ανάλογα με την διαμορφωμένη τιμή καυσίμου και τις διαδρομές που θα πραγματοποιήσουν όπως αναλυτικά φαίνεται στο σχέδιο σύμβασης που επισυνάπτεται.

Από τις τριάντα επτά διαδρομές που ήταν σε διαπραγμάτευση προέκυψαν ενδιαφερόμενοι για δεκαεπτά διαδρομές. Για είκοσι διαδρομές δεν κατέστη δυνατό να βρεθούν ενδιαφερόμενοι.

Σχέδιο της σύμβασης επισυνάπτεται και είναι αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

Εξουσιοδοτείται ο κ. Δήμαρχος για τις παραπέρα ενέργειες »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την σύναψη σύμβασης της υπηρεσίας: «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Σερρών για το σχολικό έτος 2012-2013 με ΤΑΧΙ», με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με τους μεταφορείς που φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΔΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΕΚΠΤΩΣΗ %	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΑΝΩ ΒΡΟΝΤΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑΣ	ΕΕΕΕΚ	170	33,90	2	0	11.526,00
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΨΥΧΙΚΟ Ν. ΣΚΟΠΟΣ	ΤΕΕ -ΕΕΕΕΚ	170	16,85	2	0	5.729,00
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΣΙΤΟΧΩΡΙ ΝΙΓΡΙΤΑ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΕΕΕΕΚ	170	38,98	2	0	13.253,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΜΕΤΑΛΛΑ ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑΣ ΧΡΥΣΟ	ΤΕΕ	170	21,42	2	0	7.282,80
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	ΤΕΕ	170	46,18	2	0	15.701,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΕΥΚΩΝΑΣ	ΤΕΕ	170	31,78	2	0	10.805,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΔΑΦΝΗ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΤΕΕ	170	45,68	2	0	15.531,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	Α. ΜΗΤΡΟΥΣΗ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ.	170	15,44	2	0	5.249,60
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑΣ Ν. ΣΟΥΛΙ ΟΙΝΟΥΣΑ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ.	170	39,03	2	0	13.270,20
ΡΑΔΙΟΤΑΧΙ	ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΒΑΤΑΣ Κ. ΜΗΤΡΟΥΣΗ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ	170	26,04	2	0	8.853,60
ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΚΕΡΚΙΝΗ ΧΡΥΣΟΧΩΡΑΦΑ ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΚΑΡΠΕΡΗ	ΤΕΕ	170	56,54	2	11	17.109,00
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΑΛΑΙΟΚΟΜΗ ΔΗΜΗΤΡΑ Ν. ΖΙΧΝΗ ΔΡΑΒΙΣΚΟΣ	ΕΙΔ. ΔΗΜΟΤ.	170	45,48	2	5	14.690,04
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΛΚΑΝΗΣ	ΑΓ. ΕΛΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΤΟ	ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΚΟΥΤΑΡΕΩΣ	170	6,96	2	0	2.366,40
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΛΚΑΝΗΣ	ΑΓ. ΕΛΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΤΟ	ΔΗΜ. ΣΚΟΥΤΑΡΕΩΣ	170	6,96	2	0	2.366,40
ΒΑΛΑΣΗ ΡΟΔΟΥΛΑ	ΜΟΝΟΚΛΗΣΙΑ	ΝΗΠ. ΠΡΟΒΑΤΑ	170	5,85	2	0	1.989,00
ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ	ΝΗΠ. Κ. ΚΑΜΗΛΑΣ	170	4,68	2	0	1.591,20
ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΟΥΜΑΡΙΑ	ΝΗΠ. Κ. ΚΑΜΗΛΑΣ	170	7,31	2	0	2.485,40
							ΣΥΝΟΛΟ
							149.799,44
							ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ
							29.959,89
							ΣΥΝΟΛΟ
							179.759,33
							Φ.Π.Α. 13%
							23.368,71
							ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ
							203.128,05

Η τιμή καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του ημερήσιου κόστους δρομολογίου είναι 1,50 ευρώ το λίτρο.

Από τις τριάντα επτά διαδρομές που ήταν σε διαπραγμάτευση προέκυψαν ενδιαφερόμενοι για δεκαεπτά διαδρομές. Για είκοσι διαδρομές δεν κατέστη δυνατό να βρεθούν ενδιαφερόμενοι.

Οι μεταφορείς θα πληρώνονται ανάλογα με την διαμορφωμένη τιμή καυσίμου και τις διαδρομές που θα πραγματοποιήσουν όπως αναλυτικά φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο σύμβασης:

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ
ΣΕΡΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012-2013 ΜΕ ΤΑΧΙ

Αριθ. πρωτ.....

Στις Σέρρες σήμερα ημέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος ΣΕΡΡΩΝ, νομίμως εκπροσωπούμενος από το Δήμαρχο του.
2. με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενος από τον

στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου ΣΕΡΡΩΝ για το Σχολικό Έτος 2012-2013 με την υπ' αριθ./2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. εγκριτική απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

Ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. εγγυητική επιστολή της τράπεζας , ποσού ευρώ, για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας.

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου ΣΕΡΡΩΝ για τις διαδρομές σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα με τα οχήματα του αναδόχου, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της σχετικής διακήρυξης και της προσφοράς της αναδόχου.

Άρθρο 2

Διάρκεια

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και μέχρι την περαίωση του έργου της μεταφοράς των μαθητών του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη το αναφερόμενο στο άρθρο 5 δικαίωμα προαίρεσης.

Άρθρο 3

Αμοιβή

Η αμοιβή ανά δρομολόγιο του αναδόχου προκύπτει σύμφωνα με την προσφορά του που είναι το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου επί τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιεί εντός του συμβατικού χρόνου,

εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης, που έχει προσφέρει. Η προσφορά του μειοδότη αναπροσαρμόζεται ανά μήνα σύμφωνα με παράρτημα της 35415/28.7.2011 Κ.Υ.Α. και την παράγραφο 7.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)

Η **συνολική αμοιβή** του αναδόχου είναι το άθροισμα των αμοιβών ανά δρομολόγιο για το σύνολο των δρομολογίων που είναι ανάδοχος.

Στην αμοιβή δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ

Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στις μη πραγματοποιήση δρομολογίων

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθενείας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

Άρθρο 4

Τρόπος καταβολής αμοιβής

1. Η καταβολή της αμοιβής θα γίνεται σε διαστήματα όχι μικρότερα του μηνός και σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου.
2. Η αμοιβή του αναδόχου υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:
 - ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
 - Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

3. Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:
 - Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.1δ της ΚΥΑ αρ.35415/28-7-2011
 - Τιμολόγιο του αναδόχου
 - Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Άρθρο 5

Δικαίωμα Προαίρεσης

Ο Δήμος μπορεί να ασκήσει προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης **μέχρι 20%** της παρούσας σύμβασης, χωρίς δικαίωμα άρνησης του αναδόχου, είτε για συμπληρωματικές υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο, όταν προκύψουν νέες ανάγκες μεταφοράς μαθητών με την αντίστοιχη επιβάρυνση των κομίστρων, όπως αυτή υπολογίζεται, είτε για παράταση ισχύος της σύμβασης για το επόμενο σχολικό

έτος (2013-2014), μέχρι τη σύναψη της σύμβασης, πάντοτε εντός των πλαισίων της ανωτέρω προαίρεσης.

Ο ανάδοχος αποδέχεται ότι ο Δήμος δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία και δηλώνει ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση για αυτό.

Άρθρο 6 **Υποχρεώσεις αναδόχου**

A.1 Γενικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα, σύμφωνα με τη διακήρυξη.

A.2 Δρομολόγια – διαδρομές οχημάτων

α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από τον Δήμο. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' ύποδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

A.3 Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά της, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την

αφετηρία, άφιξης του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

A.4 Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το Δήμο προκειμένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο.

δ. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

ε. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στο Δήμο, αν της ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

στ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίας να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

ζ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των οχημάτων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

η. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε όχημα, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

A.5 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο άρθρο 1 δρομολογίων.

A.6. Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με επιβατικά οχήματα Δ.Χ του αναδόχου που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα οχήματα που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο της αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Η ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

δ. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

ε. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

A.7 Αντικατάσταση οχημάτων

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή της ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

A.8. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από την ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαινόντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Άρθρο 7

Τιμολόγηση τροποποιημένων υφισταμένων και νέων δρομολογίων

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς της αναδόχου του δρομολογίου.

Άρθρο 8

Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων

1. Ο ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο Δήμος δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.

γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

στ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου.

3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 9

Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.

2. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση όταν:

α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δικού του υπαιτιότητα.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος από τη σύμβαση θα της επιβληθούν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου το οποίο υποχρεωτικά θα την καλέσει προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.

Άρθρο 10

Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο

1. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

2. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν επιλυθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

Άρθρο 11

Λύση της σύμβασης

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 28-09-2012

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ