

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 17 / 15-06-2011

Αριθμ. Απόφασης: 540 / 2011

ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια εντύπων καρτών ελέγχου στάθμευσης αυτοκινήτων και ψήφιση πίστωσης.

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 15^η του μηνός **ΙΟΥΝΙΟΥ** του έτους **2011**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **20:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **17/08-06-2011** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 40 δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
 Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
 Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)
 Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα
 Αγοραστής Αγοραστής
 Αναστασιάδης Αντώνιος
 Αποστολίδου Ραχήλ
 Αραμπατζής Θεόδωρος
 Αρναούτογλου Φωτεινή
 Βαλτσάνης Δημήτριος
 Γαλάνης Στέργιος
 Γάτσιος Αθανάσιος
 Γκότσης Ηλίας
 Γρηγοριάδης Παναγιώτης
 Δημητρίου Ευστράτιος
 Δήμου Ιωάννης
 Δούκας Γεώργιος
 Δρίγκα Χρυσούλα
 Ηλιοπούλου Σταλακτή
 Θεοχάρης Μιχαήλ
 Ίντος Δημήτριος

Καλαϊτζίδης Βασίλειος
 Κατιρτζόγλου Βασίλειος
 Κοτρώνης Παναγιώτης
 Μερετούδης Δημήτριος
 Μηλίδης Θεόδωρος
 Μοσχολιός Ζωγράφος
 Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία
 Μυστακίδης Παύλος
 Νιζάμης Δημήτριος
 Παπαδοπούλου Φωτεινή
 Σαραντίδου Ερμοφύλη

Σταυρόπουλος Χριστόδουλος
 Στεργίου Νικόλαος
 Τατούδης Παναγιώτης
 Φωτιάδης Στέφανος
 Χασαπίδης Κων/νος
 Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης
 Χράπας Παντελής
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: Σούζας Ζαχαρίας.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Κατά τη διάρκεια του 9^{ου} θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αγοραστής Αγοραστής.

Κατά τη διάρκεια του 46^{ου} θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δούκας Γεώργιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 27524/24-5-2011 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Ρυθμίσεων του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας γνωρίζουμε ότι:

με την υπ' αριθμ. 1048/1992 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν οι όροι της σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και της εταιρείας ΣΕΤΕΞ-ΕΛΛΑΣ για την οργάνωση και διαχείριση της ελεγχόμενης στάθμευσης της πόλης,

με την υπ' αριθμ. 470/1999 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η εξαγορά και λειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης της πόλης με τα ίδια τέλη στάθμευσης,

με την υπ' αριθμ. 1159/2001 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η αναπροσαρμογή των τελών της ελεγχόμενης στάθμευσης,

με την υπ' αριθμ. 721/2003 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τροποποίηση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε κεντρικές οδούς της πόλης των Σερρών,

με την υπ' αριθμ. 721/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η επέκταση της ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης,

με την υπ. αριθμ. 216/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος εφαρμογής της υπ' αριθμ. 721/2008 Α.Δ.Σ.

Για την ανάγκη του μέτρου ελέγχου της στάθμευσης, υπάρχει μέχρι σήμερα εγκατεστημένος εξοπλισμός (παρκόμετρα) το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του οποίου, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του Λογιστηρίου του Δήμου, είναι ιδιαίτερα υψηλό ενώ η επέκταση του συστήματος στην ευρύτερη, βάση της υπ' αριθμ. 721/2008 Α.Δ.Σ., ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης είναι ασύμφορη.

Στα μέσα Μαΐου 2011 είναι ακόμη σε λειτουργία 22 από τα 29 εγκατεστημένα παρκόμετρα με ήδη 3 από αυτά να εμφανίζουν τεχνικά προβλήματα με ιδιαίτερα δαπανηρή την αγορά ανταλλακτικών. Γενικά, η όλη εικόνα του συστήματος είναι φθίνουσα και χρίζει άμεσης αντιμετώπισης διότι δεν επιτελεί το σκοπό του: δεν μπορεί να γίνει σωστή διαχείριση της στάθμευσης στο κέντρο της πόλης με πολλαπλά συνακόλουθα κοινωνικά κόστη. Επιπλέον, το υπάρχον αποτελεί "παθητικό" για το Δήμο, συνιστώντας μια δαπάνη που υπερβαίνει κατά πολύ τα όποια έσοδα αποφέρει. Σημειώνεται ότι στο κόστος του υπάρχοντος συστήματος που περιλαμβάνει τακτικές δαπάνες αναλώσιμων και ανταλλακτικών (μπαταριών, εκτυπωτών, πλακετών, μετασχηματιστών-τροφοδοτικών, θερμικών ρολών) προστίθεται και η δαπάνη της ετήσιας σύμβασης με το συντηρητή που ανέρχεται στο ποσό των 8500 ευρώ.

Για την αντιμετώπιση των αναγκών του συστήματος αλλά και την κάλυψη της από την υπ' αριθμ. 721/2008 Α.Δ.Σ. διευρυμένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης, προτείνεται η εισαγωγή του συστήματος ελέγχου της στάθμευσης με έντυπη κάρτα τύπου «ξυστό», στην ορισθείσα ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης. Το μέσο αυτό θα συνυπάρχει αρχικά με τα παρκόμετρα και στην πορεία, όταν εγκαταλειφθεί το υπάρχον σύστημα λόγω φθοράς ή εξάντλησης αναλωσίμων των ηλεκτρονικού συστήματος (παρκόμετρα), θα αποτελεί το μοναδικό τρόπο πληρωμής της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Το πλεονέκτημα της "ξυστής κάρτας ελεγχόμενης στάθμευσης" για τους χρήστες συνίσταται στη φιλικότητα και απλότητα της χρήσης της, ενώ για το Δήμο αποτελεί ένα χρήσιμο μηχανισμό ελέγχου με μηδενικό κόστος εγκατάστασης και διαχείρισης,

χωρίς απαίτηση σε εγκατάσταση μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων ή άλλου εξοπλισμού και με απλή διαδικασία αστυνόμευσης.

Οι έντυπες κάρτες θα διατίθενται από περίπτερα και καταστήματα ψιλικών σε διάφορα σημεία της πόλης εντός της ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης. Θα διατίθενται σε 2 τιμές: 0,50 ευρώ για μέγιστη διάρκεια στάθμευσης 1 ώρας και 1,00 ευρώ για μέγιστη διάρκεια στάθμευσης 2 ωρών, σε αντιστοιχία με τα διατιθέμενα από τα παρκόμετρα εισιτήρια.

Οι μόνιμοι κάτοικοι των οδών που βρίσκονται εντός της ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης θα μπορούν να λαμβάνουν την κάρτα μόνιμου κατοίκου από τις υπηρεσίες του Δήμου και να σταθμεύουν ατελώς στα τμήματα της ελεγχόμενης που προορίζονται αποκλειστικά για μόνιμους κατοίκους και με τέλος 0,50 ευρώ (χρήση της αντίστοιχης κάρτας στάθμευσης) για μέγιστη διάρκεια 24 ώρες στη μεικτή ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης (πράσινου χρώματος).

Συνοψίζοντας η ζωνοποίηση και η σχετική τιμολόγηση έχει ως εξής:

Ζώνη στάθμευσης	Μέγιστη διάρκεια στάθμευσης	Τιμολογιακή πολιτική
μπλε χρώματος	24ωρη για μόνιμους κατοίκους	δωρεάν
πράσινου χρώματος	<ul style="list-style-type: none"> • 24ωρη για μόνιμους κατοίκους • 2ωρη για επισκέπτες • 1ωρη για επισκέπτες 	<ul style="list-style-type: none"> • 0,50 € • 1,00 € • 0,50 €
πορτοκαλί χρώματος	<ul style="list-style-type: none"> • 2ωρη για όλους • 1ωρη για όλους 	<ul style="list-style-type: none"> • 1,00 € • 0,50 €

Για την εφαρμογή του μέτρου ελέγχου στάθμευσης των αυτοκινήτων μέσω των έντυπων καρτών, υπάρχει ανάγκη σχετικής προμήθειας έντυπων καρτών στάθμευσης τύπου "ξυστό".

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της σχετικής δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 4.300,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

Η προμήθεια προτείνεται να γίνει με τη συνοπτική διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης ή διαπραγματεύσεως και κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή (πιο άρτια τεchnοοικονομική προσφορά).

Μετά τα ανωτέρω και έχοντας υπόψη σας:

Το Ν. 2286/1995 (Περί συμβάσεων προμηθειών ΟΤΑ)

Την Υπουργική Απόφαση 11389/93 περί ΕΚΠΟΤΑ

Το Ν. 2362/1995 (Δημόσιο Λογιστικό)

Το Ν. 3463/2006 (Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας)

Την απόφαση 35130/739/9-8-2010 του Υπουργού Οικονομικών περί χρηματικών ορίων των συμβάσεων των Ο.Τ.Α.

Την ανάγκη ανταπόκρισης στις απαιτήσεις του ελέγχου της στάθμευσης και της εξασφάλισης των προβλεπόμενων για το Δήμο σχετικών εσόδων

παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης με την οποία θα εγκρίνονται:

α) οι στοιχειώδεις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν συνταχθεί από την υπηρεσία για το σκοπό της προμήθειας των έντυπων καρτών ελέγχου της στάθμευσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΕΚΠΟΤΑ, οι οποίες επισυνάπτονται.

β) η ψήφιση πίστωσης για προμήθεια καρτών στάθμευσης ποσού 4300,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από τακτικά έσοδα »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν συνταχθεί από την υπηρεσία για το σκοπό της προμήθειας των έντυπων καρτών ελέγχου της στάθμευσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΕΚΠΟΤΑ, όπως αυτές φαίνονται στο από 24-5-2011 έγγραφο του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Β. Ψηφίζει πίστωση ποσού 4.300,00 € σε βάρος του Κ.Α. 50.6699.002 του σκέλους των εξόδων του προ/σμού του Δήμου χρήσης 2011 που φέρει την ένδειξη: «Προμήθεια καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης».

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 06-07-2011

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚΟΝ/ΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Τηλ.: 23210-83624

Σέρρες 6 Ιουλίου 2011

Αρ. Πρωτ.: 27524

Π Ρ Ο Σ

1. Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Ρυθμίσεων (κ. Μίκηκη)
2. Τμήμα Λογιστηρίου (εις διπλούν)
3. Τμήμα Ταμείου
4. Τμήμα Προμηθειών

Υπηρεσίες μας

Σας αποστέλλουμε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, την αριθμ. **540 / 2011** απόφαση του **Δημοτικού Συμβουλίου** με την οποία εγκρίνονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια εντύπων καρτών ελέγχου στάθμευσης αυτοκινήτων και η ψήφιση πίστωσης και παρακαλούμε για τις περαιτέρω ενέργειές σας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Κ. Κ. Ε.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ