



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 18^ο έτους 2026

Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 18η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα τη **12η** του μηνός **Μαΐου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:05**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Μεικτή (διά ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 17033/08-05-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 και την υπ' αριθμ. 303/30971/02-04-2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες ήταν οι:

1. Κουφοτόλης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος & Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, 2. Χράπας Παντελής, Αντιπρόεδρος, 3. Κεϊσογλου Παναγιώτης (αναπληρωματικό μέλος), 4. Μισιρλής Σπυρίδων, 5. Μπάρμπα Μαγδαληνή, 6. Πουλιάκας Παύλος, 7. Φρυδάς Νικόλαος, 8. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, 9. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Μισιρλής Σπυρίδων και Χατζηγαβριήλ Δέσποινα.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Κεσούλη Λεμονιά, μέλος.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 20/667/09-01-2024 απόφαση της Δημάρχου Σερρών κ. Βαρβάρας Μητλιάγκα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Κεϊσογλου Παναγιώτης προσήλθε στη συνεδρίαση μετά την ολοκλήρωση του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

Το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Πουλιάκας Παύλος προσήλθε στη συνεδρίαση μετά την ολοκλήρωση του 3ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μισιρλής Σπυρίδων αποσυνδέθηκε από την ηλεκτρονική πλατφόρμα τηλεδιασκέψεων WEBEX μετά την ολοκλήρωση του 17ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 406 / 2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ανάκληση της με αρ. 196/2026 Α.Δ.Ε. με τίτλο: «Γνωμοδότηση για μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων), Μαραθώνος και Στ. Κουρέως» λόγω αναφοράς παλαιότερου νομοθετικού πλαισίου (ΚΟΚ) και λήψη νέας απόφασης.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **10^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της τη με αρ. πρωτ. 15243/27-4-2026 εισήγηση τη με αρ. πρωτ. 15236/23-4-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού ή του Περιφερειακού Συμβουλίου και εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Η μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

2. Η μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3. Η μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

4. Η μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ (Αιχμαλώτων 1916-1918) από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

5. Η αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Προτείνεται η θεσμοθέτηση της οδού Κερασούντος ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διαστάυρωση με την οδό Μαραθώνος.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Στ. Κουρέως (ΟΠ 44 και ΟΠ50).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία επαρκούς πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας.

Για το παρόν θέμα το Συμβούλιο έχει γνωμοδοτήσει θετικά με την υπ. αρ. 196/2026 Απόφαση. Η παρούσα εισήγηση γίνεται εκ νέου για το ίδιο θέμα λόγω αναφοράς στην αρχική εισήγηση της Υπηρεσίας παλαιότερου νομοθετικού πλαισίου (ΚΟΚ).

Για τον λόγο αυτό παρακαλούμε για την ανάκληση της υπ. αρ. 196/2026 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής λόγω αναφοράς παλαιότερου νομοθετικού πλαισίου (ΚΟΚ) και λήψη νέας Απόφασης.».

Στη συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** τη με αρ. πρωτ. 15243/27-4-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, **3)** τη με αρ. 196/2026 Απόφασή της, **4)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020, **5)** τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A) Ανακαλεί τη με αρ. 196/2026 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με τίτλο «**Γνωμοδότηση για μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων), Μαραθώνος και Στ. Κουρέως**».

B) Γνωμοδοτεί εκ νέου θετικά σχετικά με τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων), Μαραθώνος και Στ. Κουρέως, και συγκεκριμένα για τις ακόλουθες παρεμβάσεις:

1. Η μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

2. Η μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΙΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3. Η μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

4. Η μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ (Αιχμαλώτων 1916-1918) από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

5. Η αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Προτείνεται η θεσμοθέτηση της οδού Κερασούντος ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διαστάυρωση με την οδό Μαραθώνος.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Στ. Κουρέως (ΟΠ 44 και ΟΠ50).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία επαρκούς πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας.

Αναθέτει στην κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΚΟΥΦΟΤΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ Κ.Ε.Π.

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Χράπας Παντελής
- 2) Κεϊσόγλου Παναγιώτης
- 3) Μισιρλής Σπυρίδων
- 4) Μπάρμπα Μαγδαληνή
- 5) Πουλιάκας Παύλος
- 6) Φρυδάς Νικόλαος
- 7) Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
- 8) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες, 19 - 05 - 2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΕΥΔΟΚΙΑ ΡΑΝΤΟΥ