



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 17<sup>ο</sup> έτους 2026**

Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 17η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **5η** του μηνός **Μαΐου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:05**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Διά Ζώσης Συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από την αριθμ.15933/30-04-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 και την υπ' αριθμ. 303/30971/02-04-2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες ήταν οι :

1. Κουφοτόλης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος & Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, 2. Κεσούλη Λεμονιά, 3. Κεϊσογλου Παναγιώτης (αναπληρωματικό μέλος), 4. Μπάρμπα Μαγδαληνή, 5. Φρυδάς Νικόλαος, 6. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

**ΑΠΟΝΤΕΣ:**1. Χράπας Παντελής Αντιπρόεδρος, 2. Μισιρλής Σπυρίδων, 3. Πουλιάκας Παύλος, 4. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, Μέλη.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 20/667/09-01-2024 απόφαση της Δημάρχου Σερρών κ. Βαρβάρας Μητλιάγκα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Α Π Ο Φ Α Σ Η 378 / 2026**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Γνωμοδότηση για τη μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης στην οδό Εθνικής Αντίστασης.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 7<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της τη με αρ. πρωτ. 15241/27-4-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού ή του Περιφερειακού Συμβουλίου και εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

### Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να αυξηθούν οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης στην οδό Εθνικής Αντίστασης ΟΤ60 και ΟΤ 39.

### Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Άρση της απαγόρευσης στάθμευσης στην μία οριογραμμή της οδού στις παρακάτω θέσεις:

ΟΠ	Θέσεις στάθμευσης	Τμήμα στάθμευσης
61	Οκτώ (08) θέσεις	Νότια οριογραμμή
55	Έξι (6) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
50	Επτά (7) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
44	Δώδεκα (12) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
39	Πέντε (5) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
	<b>ΣΥΝΟΛΟ: 38 θέσεις στάθμευσης</b>	

Με την ρύθμιση αυτή επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση του ισοζυγίου στάθμευσης (αναλυτικά στο παραπάνω πίνακα)
- Αποφυγή άσκοπης αστυνόμευσης
- Κυκλοφοριακή οργάνωση
- Δυνατότητα θεσμοθέτησης ειδικών θέσεων όπου δεν υπάρχουν εσοχές (φορτοεκφορτώσεις, ΑμΕΑ κ.α.)».

Στη συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** τη με αρ. πρωτ. 15241/27-4-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, **3)** την από 18-3-2026 Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης στην οδό Εθνικής Αντίστασης του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, **4)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020, **5)** τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** αναφορικά με την ανωτέρω μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και συγκεκριμένα με τις κάτωθι παρεμβάσεις:

Άρση της απαγόρευσης στάθμευσης στην μία οριογραμμή της οδού στις παρακάτω θέσεις:

Ο.Π.	Θέσεις στάθμευσης	Τμήμα στάθμευσης
61	Οκτώ (08) θέσεις	Νότια οριογραμμή
55	Έξι (6) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
50	Επτά (7) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
44	Δώδεκα (12) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
39	Πέντε (5) θέσεις	Βόρεια οριογραμμή
	<b>ΣΥΝΟΛΟ: 38 θέσεις στάθμευσης</b>	

Με τη ρύθμιση αυτή επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση του ισοζυγίου στάθμευσης (αναλυτικά στο παραπάνω πίνακα)
- Αποφυγή άσκοπης αστυνόμευσης
- Κυκλοφοριακή οργάνωση
- Δυνατότητα θεσμοθέτησης ειδικών θέσεων όπου δεν υπάρχουν εσοχές (φορτοεκφορτώσεις, ΑμΕΑ κ.α.).

Αναθέτει στην κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΚΟΥΦΟΤΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΚΑΙ Κ.Ε.Π.

## ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Κεσούλη Λεμονιά
- 2) Κεϊσογλου Παναγιώτης
- 3) Μπάρμπα Μαγδαληνή
- 4) Φρυδάς Νικόλαος
- 5) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες, 07 - 05 - 2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΕΥΔΟΚΙΑ ΡΑΝΤΟΥ