



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 11^ο έτους 2026

Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 11η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα τη **17η** του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:05**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Μεικτή (διά ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 9741/13-03-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 και την υπ' αριθμ. 303/30971/02-04-2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες ήταν οι:

1. Κουφοτόλης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος & Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, 2. Χράπας Παντελής, Αντιπρόεδρος, 3. Κεσούλη Λεμονιά, 4. Μισιρλής Σπυρίδων, 5. Μπάρμπα Μαγδαληνή, 6. Πουλιάκας Παύλος, 7. Φρυδάς Νικόλαος, 8. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, 9. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Χράπας Παντελής, και οι κ.κ. Κεσούλη Λεμονιά, Μισιρλής Σπυρίδων, Φρυδάς Νικόλαος, Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Κανείς.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 20/667/09-01-2024 απόφαση της Δημάρχου Σερρών κ. Βαρβάρας Μητλιάγκα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Μισιρλής Σπυρίδων αποσυνδέθηκε από την ηλεκτρονική πλατφόρμα τηλεδιασκέψεων WEBEX, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης του 8ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 196 / 2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων), Μαραθώνος και Στ. Κουρέως.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της τη με αρ. πρωτ. 9486/12-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ’ Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ’ αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Η μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

2. Η μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3. Η μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

4. Η μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

5. Η αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Προτείνεται η θεσμοθέτηση της οδού Κερασούντος ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διαστάρωση με την οδό Μαραθώνος.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Στ. Κουρέως (ΟΠ 44 και ΟΠ50).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία επαρκούς πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας.

Παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας.».

Στη συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** τη με αρ. πρωτ. 9486/12-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, **3)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020, **4)** τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων), Μαραθώνος και Στ. Κουρέως, και συγκεκριμένα για τις ακόλουθες παρεμβάσεις:

1. Τη μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσης.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

2. Τη μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονόδρομων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3. Τη μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονόδρομων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

4. Τη μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονόδρομων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

5. Την αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Τη θεσμοθέτηση της οδού Κερασούντος ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διασταύρωση με την οδό Μαραθώνος.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

6. Την απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

Την κατάργηση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Στ. Κουρέως (ΟΠ 44 και ΟΠ50).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία επαρκούς πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας.

Αναθέτει στην κα Δήμαρχο τις παραπάνω ενέργειες.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΚΟΥΦΟΤΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ Κ.Ε.Π.

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Χράπας Παντελής
- 2) Κεσούλη Λεμονιά
- 3) Μπάρμπα Μαγδαληνή
- 4) Πουλιάκας Παύλος
- 5) Φρυδάς Νικόλαος
- 6) Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
- 7) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες, 23 - 03 - 2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΕΥΔΟΚΙΑ ΡΑΝΤΟΥ