



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 11^ο έτους 2026

Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 11η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα τη **17η** του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:05**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Μεικτή (διά ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 9741/13-03-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 και την υπ' αριθμ. 303/30971/02-04-2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες ήταν οι:

1. Κουφοτόλης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος & Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, 2. Χράπας Παντελής, Αντιπρόεδρος, 3. Κεσούλη Λεμονιά, 4. Μισιρλής Σπυρίδων, 5. Μπάρμπα Μαγδαληνή, 6. Πουλιάκας Παύλος, 7. Φρυδάς Νικόλαος, 8. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, 9. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Χράπας Παντελής, και οι κ.κ. Κεσούλη Λεμονιά, Μισιρλής Σπυρίδων, Φρυδάς Νικόλαος, Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Κανείς.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 20/667/09-01-2024 απόφαση της Δημάρχου Σερρών κ. Βαρβάρας Μητλιάγκα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Μισιρλής Σπυρίδων αποσυνδέθηκε από την ηλεκτρονική πλατφόρμα τηλεδιασκέψεων WEBEX, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης του 8ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 195 / 2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **8^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της τη με αρ. πρωτ. 9424/12-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής:

«κ. Πρόεδρε,

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ’ Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητάς τους δεν τελειώνει προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ’ αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Στην πόλη των Σερρών εντοπίζονται διασταυρώσεις οδών που εξαιτίας του πολεοδομικού σχεδίου πόλης, οι οδοί συμβάλλουν σε οξεία γωνία και δημιουργούνται προβλήματα ορατότητας. Επίσης, λόγω της ύπαρξης αποτμήσεων σε ορισμένα πολεοδομικά τετράγωνα, ενθαρρύνεται η στάθμευση με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κυκλοφορία πεζών και να μειώνεται η ορατότητα των οδηγών. Τέτοια σημαία είναι:

- 1. Η διασταύρωση των οδών Πλαστήρα -Ρακιτζή και Ανδρόνικου**
- 2. Η διασταύρωση των οδών Μακεδονομάχων-Νιγρίτης και Στρυμόνος**
- 3. Η διασταύρωση των οδών Γαλδέμη-Δορυλαίου και Κυδωνιών**
- 4. Η διασταύρωση των οδών Ν. Ζίχνης-Μυτακίδη**

Στην παρούσα μελέτη παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση και προτείνεται κατά περίπτωση η κατάλληλη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Αναλυτικότερα:

1. Για την διασταύρωση των οδών Πλαστήρα -Ρακιτζή και Ανδρόνικου, προτείνεται η μείωση του πλάτους της ισόπεδης διάβασης με κατασκευή μεγαλύτερου πλάτους πεζοδρομίου και ανακατασκευή της ράμπας ΑμΕΑ.

Για την διασταύρωση των οδών Μακεδονομάχων-Νιγρίτας και Στρυμόνος, προτείνεται η δημιουργία νησίδας διαχωρισμού κινήσεων στην διασταύρωση των οδών Νιγρίτας και Μακεδονομάχων και δημιουργία περιοχής αποκλεισμού στη επέκταση της νησίδας επί της οδού Νιγρίτας.

2. Για την διασταύρωση των οδών Γαλδέμη-Δορυλαίου και Κυδωνιών, προτείνεται η δημιουργία νησίδας διαχωρισμού κινήσεων επί της οδού Γαλδέμη.

3. Για την διασταύρωση των οδών Ν. Ζίχνης-Μυτακίδη, προτείνεται ο διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Μυτακίδη, στην συμβολή με την οδό Ν. Ζίχνης (εκατέρωθεν την νησίδα).

Παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας.».

Στη συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** τη με αρ. πρωτ. 9424/12-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, **3)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020, **4)** τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης με τις ακόλουθες παρεμβάσεις στην πόλη των Σερρών:

1. Διασταύρωση των οδών Πλαστήρα -Ρακιτζή και Ανδρόνικου: μείωση του πλάτους της ισόπεδης διάβασης με κατασκευή μεγαλύτερου πλάτους πεζοδρομίου και ανακατασκευή της ράμπας ΑμεΑ.
2. Διασταύρωση των οδών Μακεδονομάχων-Νιγρίτας και Στρυμόνος: Δημιουργία νησίδας διαχωρισμού κινήσεων στη διασταύρωση των οδών Νιγρίτας και Μακεδονομάχων και δημιουργία περιοχής αποκλεισμού στην επέκταση της νησίδας επί της οδού Νιγρίτας.
3. Διασταύρωση των οδών Γαλδέμη-Δορυλαίου και Κυδωνιών: Δημιουργία νησίδας διαχωρισμού κινήσεων επί της οδού Γαλδέμη.
4. Διασταύρωση των οδών Ν. Ζίχνης-Μυτακίδη: Διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Μυτακίδη, στην συμβολή με την οδό Ν. Ζίχνης (εκατέρωθεν την νησίδα).

Αναθέτει στην κα Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΚΟΥΦΟΤΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ Κ.Ε.Π.

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Χράπας Παντελής
- 2) Κεσούλη Λεμονιά
- 3) Μισιρλής Σπυρίδων
- 4) Μάρμπα Μαγδαληνή
- 5) Πουλιάκας Παύλος
- 6) Φρυδάς Νικόλαος
- 7) Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
- 8) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες, 23 - 03 - 2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΕΥΔΟΚΙΑ ΡΑΝΤΟΥ