



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 56^ο έτους 2025

Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 56η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **19η** του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **11:05 π.μ.**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Μεικτή (διά ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 46206/15-12-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 και την υπ' αριθμ. 303/30971/02-04-2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες ήταν οι :

1. Κουφοτόλης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος & Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, 2. Χράπας Παντελής, Αντιπρόεδρος, 3. Κεσούλη Λεμονιά, 4. Μισιρλής Σπυρίδων, 5. Μπάρμπα Μαγδαληνή, 6. Πουλιάκας Πάυλος, 7. Φρυδάς Νικόλαος, 8. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, 9. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν οι κ.κ. Κεσούλη Λεμονιά, Μισιρλής Σπυρίδων, Φρυδάς Νικόλαος, Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Κανείς.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 20/667/09-01-2024 απόφαση της Δημάρχου Σερρών κας Βαρβάρας Μητλιάγκα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 1199 / 2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την **μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών.**

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **6^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της τη με αρ. πρωτ.45960/12-12-2025 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 άρθρο 26 παρ. 4 και 5), οι κυκλικοί κόμβοι δεν διαχωρίζονται από τις υπόλοιπες ισόπεδες διασταυρώσεις και όταν σε κάποιο ισόπεδο κόμβο δεν υπάρχει κάποιου είδους σήμανση που να ρυθμίζει την προτεραιότητα στην κυκλοφορία, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Με βάση τα ανωτέρω, στους κυκλικούς κόμβους της πόλης των Σερρών προτεραιότητα κίνησης έχει ο εισερχόμενος στον κόμβο.

Τα τελευταία χρόνια σε όλο και περισσότερους κυκλικούς κόμβους στην Ελλάδα τοποθετείται σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται μέσα σε αυτόν. Όπως έχει αποδειχθεί από μελέτες και την διεθνή πρακτική, με τον τρόπο αυτό σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας δεν δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιτυγχάνεται ομαλότερη κυκλοφορία.

Η Υπηρεσία συνέταξε και υπέβαλε για έλεγχο στα αρμόδια γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΔΙΠΕΧΩΣ Μ-Θ σχετικές μελέτες σήμανσης. Η μελέτη που αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο επιστράφηκε με παρατηρήσεις και διορθώσεις (03/2019) και κυρίως με τον όρο να εγκριθεί η σήμανση των κόμβων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Παραδόξως, η αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης απέρριψε το αίτημά μας με την αιτιολογία ότι προτεραιότητα κίνησης έχουν οι κινούμενοι στο εθνικό οδικό δίκτυο (άρθρο 26 του ΚΟΚ), μη εξετάζοντας το γεγονός ότι οι κόμβοι βρίσκονται εντός του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών όπου δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί που ισχύουν στις διασταυρώσεις εκτός κατοικημένων περιοχών. Μετά από αυτήν την απάντηση η διαδικασία αλλαγής της προτεραιότητας κίνησης διακόπηκε και παρέμεινε η αρχική κατάσταση, η οποία πρέπει να σημειώσουμε ότι δεν αντίκειται στην νομοθεσία.

Αποψη της Υπηρεσίας μας είναι η επιλεκτική εφαρμογή του μέτρου σε ορισμένους μόνο κυκλικούς κόμβους και όχι στο σύνολο των κόμβων (ειδικά όταν πρόκειται για πολύ κεντρικούς και πολυσύχναστους κόμβους όπως αυτούς των οδών Βενιζέλου και Αντίστασης), δεν αποτελεί καλή πρακτική, δημιουργεί σύγχυση στους χρήστες της οδού και ελλοχεύει κινδύνους ατυχήματος.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο έλαβε την υπ. αρ. 103/2022 Απόφαση με την οποία αποφασίστηκε να αλλάξει η προτεραιότητα κίνησης **σε όλους** τους κυκλικούς κόμβους και αν αυτό δεν καταστεί δυνατό να παραμείνει η κατάσταση όπως έχει και να διακοπεί η διαδικασία.

Αναγκαιότητα εκπόνησης της παρούσας μελέτης

Οι σύγχρονοι κυκλικοί κόμβοι συμβάλουν στη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας και αποτελούν ένα αποτελεσματικό μέτρο βελτίωσης των γενικότερων κυκλοφοριακών συνθηκών. Η μείωση των σημείων εμπλοκής και της σοβαρότητας των ατυχημάτων, καθώς και η διατήρηση χαμηλών ταχυτήτων, τους διακρίνουν από τις υπόλοιπες κατηγορίες ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων και αποτελούν τους κυριότερους ίσως λόγους επιλογής τους. Πέρα από τον γεωμετρικό σχεδιασμό τους, η κατάλληλη σήμανση επιδρά στο βαθμό αποδοτικότητας και ομαλής λειτουργίας τους. Για τους λόγους αυτούς, θεωρούμε σημαντική την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης στους κυκλικούς κόμβους.

Σκοπός της παρούσας μελέτης, δεν είναι η μεταβολή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αλλά η σήμανση των υφιστάμενων κόμβων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων που κινούνται στον κόμβο.

Το σύνολο των υφιστάμενων κυκλικών κόμβων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουνταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)
9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη αφορά στους κυκλικούς κόμβους που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο (α/α 3 έως 11) Ο κόμβος με α/α 9 δεν εξετάζεται στην παρούσα, διότι συμπεριλαμβάνεται ήδη στην υπ. αρ. 114/2025 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

Παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας σχετικά με την αλλαγή σήμανσης στους κυκλικούς κόμβους ώστε προτεραιότητα κίνησης να έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός αυτών.».

Στην συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** τη με αρ. πρωτ. 45960/12-12-2025 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, **3)** την υπ'αρ.100/2025 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών, **4)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020, **5)** τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23 και σχετική συζήτηση όπου το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Παύλος Πουλιάκας διαβεβαίωσε ότι όταν τεθεί σε εφαρμογή η μελέτη θα αφορά όλους τους κόμβους συνολικά τόσο του δημοτικού οδικού δικτύου όσο και αυτών που ανήκουν στο εθνικό οδικό δίκτυο.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών για την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης στους κυκλικούς κόμβους με σκοπό να εξασφαλίζεται η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων που κινούνται εντός αυτών.

Αναθέτει στην κα Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΚΟΥΦΟΤΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ,
ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Χράπας Παντελής
- 2) Κεσούλη Λεμονιά
- 3) Μισιρλής Σπυρίδων
- 4) Μπάρμπα Μαγδαληνή
- 5) Πουλιάκας Παύλος
- 6) Φρυδάς Νικόλαος
- 7) Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
- 8) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες 15 - 01 - 2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΒΑΪΑ ΔΕΛΙΤΣΙΚΟΥ