



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση: Στρωμνίτης 53
54248 - Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Ε. Μπαζιώτα – Ν. Παπουλιάκου
Τηλέφωνο: 2313 309 359 – 2313 309 708
Email: dpxs-km@damt.gov.gr

Θεσσαλονίκη,
Αρ.Πρωτ.:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Ημ/νία: 24-02-2025
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 7036
67c6e8cc877b1a1eec3ac0cf
ΑΠ 16615
Υπογραφή: 21/02/25 12:35
Διασπομή: 24/02/25 08:53

ΠΡΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για δημοσίευση της παρούσας σε ΦΕΚ

ΚΟΙΝ: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Έγκριση της υπ' αριθμ. 260/2024 Απόφασης Δ.Σ του Δήμου Σερρών που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Μετατόπιση καταθλιπτικών και μεταφορικών αγωγών ύδρευσης ΔΕΥΑΣ πέριξ του χειμάρρου Αγ. Αναργύρων»

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το **Νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α)** «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 και ισχύει.
2. Το **Νόμο 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α)** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
3. Τα **Βασιλικά Διατάγματα του 1956 (ΦΕΚ 47Α)** «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους...».
4. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 (ΦΕΚ 293Β)** «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
5. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/Ο/1303/1996 (ΦΕΚ 30Β)** «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
6. Το με **Αρ. Πρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο** της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Την με **Αρ.Πρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ)** της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων...».
8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του **Νόμου 4735/2020 (ΦΕΚ 197Α)** «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις».
9. Την Υπουργική Απόφαση με Αριθμό **ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β)** «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».
10. Το **Νόμο 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α)** «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
11. Το **Νόμο 2647/1993 (ΦΕΚ 237Α)** «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
12. Το **Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α)** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε ισχύει.

13. Το Προεδρικό Διάταγμα 142/2010 (ΦΕΚ 235Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης».
14. Την με Αριθμό 86781/19-12-2022 (ΦΕΚ 1183 ΥΟΔΔ) Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης».
15. Την με Αρ.Πρ. 263518/22-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ) Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 47Α).
16. Το με αρ. πρωτ. 36929/21-10-2024 έγγραφο σας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 260/2024 Απόφαση ΔΣ που αφορά στα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου του θέματος και η σχετική κυκλοφοριακή τεχνική μελέτη. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 22/10/2024 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 107121.
17. Το με Αρ. Πρωτ. 105937/17-10-2024 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης ΑΔΜΘ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 260/28-8-2024 (ΑΔΑ: 9ΨΟ8Ω10-9ΒΓ) Απόφαση ΔΣ του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.
18. Το με αρ. πρωτ. 11010/1-11-2024 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία/διευκρινήσεις επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΑΔΣ του θέματος
19. Το με αρ. πρωτ. 39836/12-11-2024 έγγραφό σας. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 14/11/2024 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 114550
20. Το με αρ. πρωτ. 124797/15-12-2024 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία/διευκρινήσεις επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΑΔΣ του θέματος
21. Το με αρ. πρωτ. 45280/24-1-2025 έγγραφό σας με το οποίο με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωμένα η σχετική Τεχνική Έκθεση (Δεκέμβριος 2024) και τα Σχέδια Α.1 & Α.Δ (10/1/2025). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 29/1/2025 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 8777.
22. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζεται η λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

Και επειδή:
Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος.

Αποφασίζουμε

Την Έγκριση της υπ' αριθ. 260/28-8-2024 (ΑΔΑ: 9ΨΟ8Ω10-9ΒΓ) Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερρών που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Μετατόπιση καταθλιπτικών και μεταφορικών αγωγών ύδρευσης ΔΕΥΑΣ πέριξ του χειμάρρου Αγ. Αναργύρων» σε τρεις (3) φάσεις εργασιών:

- Α' ΦΑΣΗ: Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης οχημάτων στο τμήμα της οδού Αναπαύσεως από την είσοδο των νεκροταφείων έως την οδό του Ι.Ν. Παναγιάς μήκους 99m. Η παρακαμπτήρια κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των οδών Λήθης και Π. Κεχαγιά. Διάρκεια Εργασιών : Πέντε (5) ημέρες.
- Β' ΦΑΣΗ: Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης οχημάτων στο τμήμα της οδού Αναπαύσεως από την οδό Ι.Ν Παναγιάς έως τη συμβολή με την οδό Π. Κεχαγιά, μήκους 98m. Η παρακαμπτήρια κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω της οδού Π. Κεχαγιά. Διάρκεια Εργασιών : Πέντε (5) ημέρες.
- Γ' ΦΑΣΗ: Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης οχημάτων στο τμήμα της οδού Σιγής από την οδό Πρύσσης έως γέφυρα στον Χείμαρρο Αγ. Αναργύρων, μήκους 77m. Η παρακαμπτήρια διαδρομή περιλαμβάνει τις οδούς Ι. Χατζηδημητρίου, Ν. Ζίχνης, Προέκταση Μ. Αλεξάνδρου και Αγ. Σοφίας. Διάρκεια Εργασιών : Πέντε (5) ημέρες.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα, υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος (16° & 21° σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται ανά φάση εργασιών υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος. Για την έναρξη υλοποίησης της κάθε φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κλπ).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίθηκαν με την ΑΔΣ του θέματος και προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ.1 του αρθ.52 του ΚΟΚ.
 2. Η παρούσα Απόφαση αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ9053/20.05.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9^ο σχ.).
 4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.
 5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.
 6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κλπ) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.
 7. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφορμίζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9^{ου} σχ.
 8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
 9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας πρόσβαση και λειτουργία τους.
 10. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.
 11. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.
 12. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις:
 13. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ' ελάχιστο 3,00m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.
 14. Εκτός ωραρίου εργασίας, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, να είναι κατά μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.
 15. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.
 16. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος
 17. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.
- Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.
- Η παρούσα Απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 109 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α).

Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
Γ. Γ. Υποδομών
Λ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 11473, Αθήνα
(δια μέσου ΙΡΙΔΑ)
2. **Δήμος Σερρών**
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
(δια μέσου ΙΡΙΔΑ)
3. **Τμήμα Τροχαίας Σερρών**
Κερασούντος 3, Τ.Κ. 621 23, Σέρρες