



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚΟΝ/ΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 7^ο έτους 2023

Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 7η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 8^η του μηνός **Φεβρουαρίου** του έτους **2023**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη**, από ώρα **11:00 π.μ. έως 12:00 μ.**, έλαβε χώρα **δια περιφοράς κατεπείγουσα συνεδρίαση** της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από την με αρ.πρωτ.3870/08-02-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, την υπ' αριθμ. 374/39135/30-05-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α' /9-7-2022).

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες, ήταν οι :

1. Μισιρλής Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, 2. Νυχτοπάτης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος, 3. Γκότσης Ηλίας, 4. Δεσποτίδης Ιωάννης, 5. Καρακολίδης Παναγιώτης, 6. Μπουρβάνης Ζαχαρίας, 7. Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος, 8. Χατζηδημητρίου Ιωάννης.

ΑΠΟΝΤΕΣ : 1. Μητλιάγκα Βαρβάρα, Μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 915/33288/30-09-2022 απόφαση Δημάρχου Σερρών κ. Χρυσάφη Αλέξανδρου, πραγματοποίησε την δια περιφοράς κατεπείγουσα συνεδρίαση, ύστερα από την ομόφωνα σύμφωνη γνώμη του Σώματος για το χαρακτήρα του κατεπείγοντος της Συνεδρίασης και των θεμάτων αυτής.

ΑΠΟΦΑΣΗ 54/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Τροποποίηση της υπ'αρ.1240/2022 Α.Ο.Ε. με τίτλο : < Έγκριση των πρακτικών **I/14-11-2022, II/14-11-2022 και III/29-11-2022** της επιτροπής διαγωνισμού ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών, αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων, για την προμήθεια με τίτλο **«Εκσυγχρονισμός Χ.Κ. Λαϊλιά στο πλαίσιο ενίσχυση των ειδικών μορφών τουρισμού, στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και στη διατήρηση, προστασία και αξιοποίηση του φυσικού αποθέματος της ΠΕ Σερρών»**, προϋπολογισμού 1.200.000,00€ χωρίς ΦΠΑ και 1.488.000,00€ με ΦΠΑ. και ανάδειξη οριστικού αναδόχου. > ως προς την προσθήκη

παραρτήματος στο πρακτικό **1/14-11-2022** σε συμμόρφωση της διαταγής της 3/2023 Πράξης του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της:

Α) την με αρ.πρωτ.3856/07-02-2023 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Αφού λάβετε υπόψη

1. Τη 3/2022 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για την προμήθεια με τίτλο «Εκσυγχρονισμός Χ.Κ. Λαϊλιά στο πλαίσιο ενίσχυση των ειδικών μορφών τουρισμού, στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και στη διατήρηση, προστασία και αξιοποίηση του φυσικού αποθέματος της Π.Ε. Σερρών», προϋπολογισμού 1.200.000,00€ χωρίς ΦΠΑ και 1.488.000,00€ με ΦΠΑ.
2. Την 734/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΟΕ) με ΑΔΑ: ΩΜΕΛΩ10-ΛΤΥ για την έγκριση της 3/2022 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών, καθορισμός του τρόπου εκτέλεσης αυτής, κατάρτιση των όρων διακήρυξης και της περίληψης και συγκρότηση επιτροπών διαγωνισμού. για την ανάδειξη αναδόχου για την προμήθεια με τίτλο «Εκσυγχρονισμός Χ.Κ. Λαϊλιά στο πλαίσιο ενίσχυσης των ειδικών μορφών τουρισμού, στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και στη διατήρηση, προστασία και αξιοποίηση του φυσικού αποθέματος της Π.Ε. Σερρών», προϋπολογισμού 1.488.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.
3. Τη 30457/841/09-09-2022 διακήρυξη με ΑΔΑΜ: 22PROC011240124 2022-08-26 και ιδιαίτερα το άρθρο 3.1.2.1 αυτής, σύμφωνα με το οποίο *«όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΙΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.»*.
4. Το γεγονός ότι υποβλήθηκε μόνο μία προσφορά από τον οικονομικό φορέα «ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ».
5. Τα πρακτικά:
 - 1/14-11-2022 πρακτικό «Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και βαθμολόγησης τεχνικών προσφορών»,
 - 11/14-11-2022 πρακτικό αποσφράγισης οικονομικών προσφορών,
 - 11/29-11-2022 πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου.
6. Την παρ. 6 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 *«Κατά παρέκκλιση της παρ. 5, στην περίπτωση που ως κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης έχει επιλεγεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, η οποία δεν προσδιορίζεται μόνο βάσει τιμής, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης της παρ. 5 επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 της αναθέτουσας αρχής που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΙΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Βιβλίο IV. Κατά της ανωτέρω απόφασης δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής.»*.
7. Την 1240/2022 ΑΟΕ με ΑΔΑ: Ψ995Ω10-Λ7Ι με την οποία εγκρίθηκαν όλα τα ανωτέρω 1, 2 και 3 πρακτικά της επιτροπής διαγωνισμού.
8. Την 3/2023 πράξη του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
Ειδικότερα την παράγραφο 3.6 στην οποία το Κλιμάκιο διατάσσει ειδική, σαφής και πλήρης λεκτική αιτιολόγηση της βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρείας, που μπορεί να αποτελεί συμπλήρωμα-παράρτημα του πρακτικού 1/14-11-2022 της επιτροπής διαγωνισμού και συμπλήρωμα-παράρτημα της 1240/05-12-2022 ΑΟΕ.
9. Το από 06-02-2023 παράρτημα πρακτικού 1 της επιτροπής διαγωνισμού που αφορά τη βαθμολόγηση

τεχνικής προσφοράς.

**Με βάση τα παραπάνω
ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Σε διαταγή της 3/2023 Πράξης του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τη λήψη απόφασης, σύμφωνα με τα άρθρα 100 και 105 του ν. 4412/2016, για την έγκριση του παραρτήματος του πρακτικού 1/14-11-2022 της επιτροπής διαγωνισμού, στο οποίο αποδίδεται ειδική, σαφής και πλήρης λεκτική αιτιολόγηση της βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρείας».

Β) Το από 06-02-2023 παράρτημα πρακτικού 1 της επιτροπής διαγωνισμού που αφορά τη βαθμολόγηση τεχνικής προσφοράς, που έχει ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ι ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Το παρόν παράρτημα αποτελεί συμπλήρωμα του Πρακτικού Ι της Επιτροπής Διαγωνισμού, και σε αυτό αποδίδεται η αιτιολογία ανά αποδοθείσα βαθμολογία σε κάθε κριτήριο αξιολόγησης της μοναδικής τεχνικής προσφοράς της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.» για τον ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό (με χρήση ΕΣΗΔΗΣ) για την ανάδειξη αναδόχου σύμβασης προμήθειας με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, με τίτλο :

**«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ Χ.Κ. ΛΑΪΛΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ,
ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ»**

Αναθέτουσα Αρχή : **ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

Προϋπολογισμού: **1.488.000,00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.ΠΑ. 24%).**

Αριθμού Μελέτης: **3/2022**

Αύξων αριθμός διαγωνισμού Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. : **171599,1**

A/A	Αντικείμενο	Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας (ΣΚΙ)	Βαθμολογία η Κριτηρίου	ΣΚΑΙ x ΒΚΑΙ	Αιτιολογία Βαθμολόγησης
1		ΚΑ1	-Κατανόηση του αντικειμένου, των ειδικών απαιτήσεων και συνθηκών της προμήθειας. -Εντοπισμός κρίσιμων σημείων (ασφάλεια λειτουργίας, οικονομία συντήρησης, εξοικονόμηση ενέργειας).	100%	150	150	Στην προσφορά του υποψηφίου παρουσιάζονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία από τα οποία κρίθηκε ότι έχει κατανοήσει πλήρως το αντικείμενο, τις ειδικές απαιτήσεις και τις συνθήκες της προμήθειας, όπως αναφέρει στην τεχνική του προσφορά "Η εταιρεία μας προέβη με δικές της δαπάνες στην τοπογραφική αποτύπωση του εδάφους στην περιοχή εγκατάστασης ώστε να συνταχθεί η παρούσα τεχνική προσφορά. Η τυπογραφική αποτύπωση περιλαμβάνεται ως συνημμένο στην παρούσα προσφορά." Από το στοιχείο αυτό προκύπτει ότι ο υποψήφιος προέβη στην απαιτούμενη από την, με αριθμό μελέτη 3/2022, τοπογραφική αποτύπωση του εδάφους για την σύνταξη της προσφοράς του, έχει επισκεφθεί το χώρο εγκατάστασης και γνωρίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες και την μορφολογία του εδάφους του ΧΚ Λαϊλιά ώστε να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της σύμβασης. Επίσης συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της σύμβασης όπως η αποκαθίλωση του υφιστάμενου αναβατήρα (Σελ. 16 του

							αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") καθώς και με τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αναβατήρα (πίνακας σελ. 17,18 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") αλλά και τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας που θέτει τόσο η Ευρωπαϊκή όσο και η Ελληνική νομοθεσία.
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α				100%	(BA)	150	
Συντελεστής Βαρύτητας ΟΜΑΔΑΣ Α (ΣΑ)				20%			
A/A	Αντικείμενο	Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας (ΣΚi)	Βαθμολόγηση Κριτηρίου	ΣΚΑι x ΒΚΑι	Αιτιολογία Βαθμολόγησης
1		ΚΑ1	-Κατανόηση του αντικείμενου, των ειδικών απαιτήσεων και συνθηκών της προμήθειας. -Εντοπισμός κρίσιμων σημείων (ασφάλεια λειτουργίας, οικονομία συντήρησης, εξοικονόμηση ενέργειας).	100%	150	150	Επιπλέον σε πλείστα σημεία περιγράφονται τα συστήματα ασφαλείας που διαθέτει ο προσφερόμενος αναβατήρας τα οποία αφορούν την ασφάλεια λειτουργίας του αναβατήρα: -Στις σελίδες 20 και 21 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" υπάρχει ολόκληρο άρθρο για τα Συστήματα ασφαλείας του σταθμού κίνησης με αναφορά σε διαφορές ασφαλιστικές διατάξεις οι οποίες επενεργούν στον σταθμό αφετηρίας του αναβατήρα και καλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης. -Σελίδα 25 και 45 : Η τροχαλία δα διαθέτει κατάλληλο μεταλλικό στεφάνι στο κάτω μέρος της το οποίο λειτουργεί και ως στεφάνι ασφαλείας για την συγκράτηση του συρματόσχοινου στην περίπτωση εξόδου, από το περιλαίμιο της τροχαλίας, προς την κάτω μεριά της τροχαλίας. Επίσης θα διαθέτει κατάλληλο μεταλλικό στεφάνι και στο άνω μέρος της, για λόγους ασφαλείας, για τη συγκράτηση του συρματόσχοινου στην περίπτωση εξόδου, από το περιλαίμιο της τροχαλίας, προς την πάνω μεριά της τροχαλίας. Η παραπάνω προδιαγραφή αφορά τις τροχαλίες των σταθμών αφετηρίας και τερματισμού και υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης. -Σελίδα 26 : Στον προσφερόμενο αναβατήρα η έδραση της τροχαλίας στον άξονα είναι ειδικά σχεδιασμένη και κατασκευασμένη έτσι ώστε ακόμα και αν υπάρχει θραύση στο ρουλεμάν του μειωτήρα κίνησης, η τροχαλία να συγκρατηθεί στη θέση της και να μην εκτραπεί από τη θέση της. Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό εξάρτημα ασφαλείας που μεγιστοποιεί την ασφάλεια του προσφερόμενου αναβατήρα.
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α				100%	(BA)	150	
Συντελεστής Βαρύτητας ΟΜΑΔΑΣ Α (ΣΑ)				20%			

A/A	Αντικείμενο	Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας (ΣΚΙ)	Βαθμολόγηση Κριτηρίου	ΣΚΑΙ x ΒΚΑΙ	Αιτιολογία Βαθμολόγησης
1		ΚΑ1	-Κατανόηση του αντικείμενου, των ειδικών απαιτήσεων και συνθηκών της προμήθειας. -Εντοπισμός κρίσιμων σημείων (ασφάλεια λειτουργίας, οικονομία συντήρησης, εξοικονόμηση ενέργειας).	100%	150	150	<p>Το σύστημα πέδησης και τάνυσης είναι από τα πιο κρίσιμα συστήματα ενός αναβατήρα για την ασφαλή λειτουργία του. Ο υποψήφιος ανάδοχος παρουσιάζει αναλυτικά τα συστήματα αυτά:</p> <p>ο Στο άρθρο 7.3 και συγκεκριμένα στις σελίδες 27-30 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" όπου υπάρχει αναλυτική περιγραφή όλων των συστημάτων πέδησης του αναβατήρα τα οποία υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p> <p>ο Στο άρθρο 7.4 και συγκεκριμένα στις σελίδες 30-32 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" όπου υπάρχει αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος τάνυσης και των επιμέρους διατάξεων οι οποίες φροντίζουν για την ασφαλή λειτουργία του αναβατήρα οι οποίες υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p> <p>Υπάρχει πολυσέλιδη (σελίδες 35-40 και 47-49 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" υπάρχει) περιγραφή του Πίνακα επιτήρησης και αυτοματισμών λειτουργίας αναβατήρα και των ηλεκτρικών πινάκων των σταθμών οι οποίοι υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p> <p>- Στο άρθρο 9 Πυλώνες γραμμής (Σελίδες 50-60 του αρχείου "1, Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") γίνεται εκτενής αναφορά στις ασφαλιστικές διατάξεις των πυλώνων γραμμής όπως η σκάλα ανάβασης στον πυλώνα, οι πλατφόρμες συντήρησης και το κύκλωμα της γραμμής ασφαλείας των συστοιχιών τα οποία υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p> <p>Όσον αφορά την οικονομία συντήρησης ο υποψήφιος ανάδοχος περιγράφει αναλυτικά τα σημεία από τα οποία προκύπτει το χαμηλό κόστος συντήρησης και η εξοικονόμηση ενέργειας από την λειτουργία του αναβατήρα τα οποία υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Σε αυτά περιλαμβάνονται :</p>
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α				100%	(ΒΑ)	150	

A/A	Αντικείμενο	Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας (ΣΚi)	Βαθμολόγηση Κριτηρίου	ΣΚΑΙ x ΒΚΑΙ	Αιτιολογία Βαθμολόγησης
1		ΚΑ1	-Κατανόηση του αντικειμένου, των ειδικών απαιτήσεων και συνθηκών της προμήθειας. -Εντοπισμός κρίσιμων σημείων (ασφάλεια λειτουργίας, οικονομία συντήρησης, εξοικονόμηση ενέργειας).	100%	150	150	Ο τύπος σταθμού ο οποίος είναι εύκολα προσβάσιμος (σελ. 19 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") ο μηχανισμός αποτροπής ανάστροφης κίνησης ο οποίος λιπαίνεται με το λιπαντικό του μειωτήρα και δεν απαιτείται σε αυτόν καμία εργασία συντήρησης (σελ. 30 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") τα φωτιστικά τύπου LED τα οποία έχουν πολύ χαμηλή κατανάλωση ενέργειας (σελ. 46 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") οι ακίδες θραύσης του του κυκλώματος ελέγχου εκτροχιασμού του συρματόσχοινου στις οποίες απαιτείται αντικατάσταση μόνο της ακίδας θραύσης (σελ. 60 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") ο μηχανισμός περιέλιξης των φορέων είναι το εξάρτημα το οποίο υπόκειται από τις μεγαλύτερες φθορές στον αναβατήρα. Το προσφερόμενο σύστημα περιέλιξης απαιτεί πολύ μικρά κόστη συντήρησης, (σελ. 65-66 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά") η πλήρη σειρά εργαλείων συντήρησης τα οποία συνεισφέρουν στην ταχύτερη υλοποίηση των εργασιών συντήρησης του αναβατήρα (σελ. 74 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά").
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α				100%	(ΒΑ)	150	

Α/ Α	Αντικείμενο	Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολόγηση	ΣΚΒι x ΒΚΒι	Αιτιολογία Βαθμολόγησης
1	Σταθμοί Αφετηρίας τερματισμού	KB1	Μορφή σταθμού κίνησης και διάταξη κινητήριου μηχανισμού	6%	100	6	Σύμφωνα με τεχνική περιγραφή στην σελ. 19 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου αναφέρεται: Ο σταθμός κίνησης θα είναι μορφής «compact», θα έχει δηλαδή το σύστημα μετάδοσης κίνησης (ηλεκτρικός κινητήρας, μειωτήρας, φρένο) εγκατεστημένα κάθετα κάτω από την τροχαλία κίνησης ώστε να διευκολύνονται οι εργασίες ελέγχου και συντήρησης του κινητήριου μηχανισμού από το προσωπικό του χιονοδρομικού τόσο κατά την περίοδο λειτουργίας του αναβατήρα όσο και κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου οπότε πραγματοποιείται η συνηθισμένη συντήρηση. Από την παραπάνω τεχνική περιγραφή και την διάταξη που αποτυπώνεται στην εικόνα της σελίδας 20 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου τεκμηριώνεται ότι καλύπτει τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
		KB2	Σύστημα πέδησης	10%	150	15	Η πέδηση του προσφερόμενου αναβατήρα επιτυγχάνεται με 3 διαφορετικά συστήματα πέδησης τα οποία αναλύονται πλήρως στο άρθρο 7.3 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου όπως και το σύστημα αποτροπής ανάστροφης κίνησης. Τα 4 συστήματα αυτά υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Επιπλέον η προσφορά του υποψηφίου υπερκαλύπτει και την προτίμηση της μελέτης της αναθέτουσας η οποία όριζε ότι το φρένο λειτουργίας του αναβατήρα αποτελεί μία ξεχωριστή διάταξη, χωρίς να είναι ενσωματωμένο στο κέλυφος του ηλεκτρικού κινητήρα. Σύμφωνα με την προσφορά του υποψηφίου: το φρένο είναι

						συναρμολογημένο σε ξεχωριστή βάση και επενεργεί στον δίσκο που είναι συναρμολογημένος στον άξονα εξόδου του ηλεκτρικού κινητήρα.	
1	Σταθμοί Αφιετηρίας τερματισμού	KB2	Σύστημα πέδησης	10%	150	15	Το φρένο είναι εγκατεστημένο σε εξωτερική θέση που έχει πολύ εύκολη πρόσβαση για τον χειριστή του αναβατήρα. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η ευχερέστερη και ασφαλέστερη διενέργεια των εργασιών καθημερινής επιθεώρησης, καθαρισμού από παγοποίηση και αντικατάστασης υλικών τριβής (τακάκια), όπως και των λοιπών εργασιών ρυθμίσεων και συντήρησης.
		KB3	Υδραυλικό Σύστημα τάνυσης	10%	150	15	Στην τεχνική του περιγραφής ο υποψήφιος αναλύει όλα τα επιμέρους υποσυστήματα του συστήματος τάνυσης και τις ασφαλιστικές διατάξεις οι οποίες υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της μελέτης. Επιπλέον η προσφορά του υποψηφίου υπερκαλύπτει και την προτίμηση της μελέτης της αναθέτουσας η οποία όριζε ότι ο προσφερόμενος αναβατήρας θα διαθέτει ηλεκτρική αντλία τάνυσης, που ενεργοποιείται από τον χειριστή του αναβατήρα, για την εξασφάλιση της άνεσης και της ταχύτητας του χειριστή στην εκτέλεση των ενεργειών για την τάνυση του συρματόσχοινου (2α παρ. σελ 30 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου).
		KB4	Ηλεκτρικοί πίνακες σταθμού αφιετηρίας	10%	150	15	Η μορφή κατασκευής, ο τρόπος λειτουργίας, η αξιοπιστία και η διαθεσιμότητα λειτουργίας και η δυνατότητα ρυθμίσεων αναλύονται των ηλεκτρικών πινάκων του σταθμού αφιετηρίας αναλύονται εκτενώς στο άρθρο 7.9 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου. Όλες οι ζητούμενες προδιαγραφές υπερκαλύπτονται και επιπλέον η προσφορά του
1	Σταθμοί Αφιετηρίας τερματισμού	KB4	Ηλεκτρικοί πίνακες σταθμού αφιετηρίας	10%	150	15	υποψηφίου υπερκαλύπτει και την προτίμηση της μελέτης της αναθέτουσας η οποία όριζε ότι ο προσφερόμενος αναβατήρας θα διαθέτει σύστημα ελέγχου και επιτήρησης με PLC το οποίο θα

						είναι συνδεδεμένο με τον inverter και με display ελέγχου και επιτήρησης στο οποίο θα εμφανίζονται όλα τα κρίσιμα στοιχεία της λειτουργίας του αναβατήρα που διευκολύνει τον χειρισμό, την παρακολούθηση, τον γρήγορο και ασφαλή εντοπισμό των βλαβών, την εύκολη παραμετροποίηση και την βελτιστοποίηση της ασφάλειας λειτουργίας του αναβατήρα (σελ. 35,36 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου)	
		KB5	Μορφή σταθμού τερματισμού, συστοιχιών τροχαλιών οδήγησης συρματόσχοινου στον σταθμό και εξέδρες εργασίας.	7%	100	7	<p>Στα άρθρα 8, 8.1 και 8.2 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου υπάρχει αναλυτική τεχνική περιγραφή των ζητούμενων του κριτηρίου KB5 της διακήρυξης. Από τα παρακάτω στοιχεία προκύπτει η κάλυψη των ζητούμενων χαρακτηριστικών από την μελέτη της αναθέτουσας :</p> <p><i>«Σκάλα ανάβασης, γαλβανισμένη, με αντιολισθητικά σκαλιά, σταθερά πακτωμένη στον κεκλιμένο μεταλλικό ορθοστάτη. Σημαντικό πλεονέκτημα του προσφερόμενου σταθμού είναι ότι η σκάλα ανάβασης είναι εγκατεστημένη στο κεκλιμένο τμήμα του ορθοστάτη. Με τον τρόπο αυτό ο αναβάτης ανεβαίνει με μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια σε σύγκριση με άλλες τεχνικές λύσεις όπου η σκάλα είναι εγκατεστημένη σε κατακόρυφη θέση. Αυτό επιτυγχάνεται διότι ο αναβάτης δεν κινείται κατακόρυφα αλλά σε κεκλιμένη κατεύθυνση έχοντας το κέντρο βάρους του προς το εσωτερικό της σκάλας και καταβάλλοντας μικρότερη προσπάθεια για την ανάβαση, η οποία είναι ασφαλέστερη ιδίως σε περιπτώσεις παγοποίησης».</i></p>
1	Σταθμοί Αφετηρίας τερματισμού	KB5	Μορφή σταθμού τερματισμού, συστοιχιών τροχαλιών οδήγησης συρματόσχοινου στον σταθμό και εξέδρες εργασίας.	7%	100	7	«Εξέδρες εργασίας με αντιολισθητικές σχάρες στο δάπεδο και προστατευτικά κάγκελα για την άνετη και ασφαλή εκτέλεση εργασιών συντήρησης. Τονίζουμε ότι ο προσφερόμενος σταθμός διαθέτει εξέδρες εργασίας τόσο στις ραουλιέρες εισόδου και εξόδου του συρματόσχοινου στον σταθμό, αλλά και κατά μήκος της οριζόντιας δοκού για την άνετη και ασφαλή πρόσβα-

						<p>ση του προσωπικού μέχρι τον πείρο στήριξης της τροχαλίας. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνονται οι εργασίες συντήρησης όπως η λίπανση των εδράνων του πείρου στήριξης της τροχαλίας αλλά και όλες οι υπόλοιπες εργασίες περιοδικών ελέγχων και συντήρησης στη μεταλλική κατασκευή του σταθμού και στην τροχαλία».</p> <p>«Μεταλλική υπερκείμενη κατασκευή, πάνω από τις ραουλιέρες εισόδου και εξόδου του συρματόσχοινου για την ανάρτηση ειδικού μηχανισμού για την ανύψωση του συρματόσχοινου από τα ράουλα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης».</p> <p>«Μεταλλικούς οδηγούς με ειδική επένδυση υψηλής αντοχής για την οδήγηση των οργάνων έλξης κατά την είσοδο και έξοδο από την τροχαλία για τον περιορισμό των ταλαντώσεων τους».</p> <p>«Η έδραση της τροχαλίας στον κεντρικό της πείρο έχει ειδικά σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε ακόμη και στην περίπτωση θραύσης ενός ρουλεμάν η τροχαλία να μείνει στη θέση της και να μην υπάρχει κανένας κίνδυνος να φύγει από την θέση της».</p> <p>«Η τροχαλία διαθέτει κατάλληλο μεταλλικό στεφάνι στο κάτω μέρος της που λειτουργεί ως οδηγός ώστε να περιορίζει την ταλάντωση των οργάνων έλξης όταν αυτά εισέρχονται και εξέρχονται από την τροχαλία. Ταυτόχρονα λειτουργεί και ως στεφάνι ασφαλείας για την συγκράτηση του συρματόσχοινου στην περίπτωση εξόδου, από το περιλαίμιο της τροχαλίας, προς την</p>
1	Σταθμοί Αφετηρίας τερματισμού	KB5	Μορφή σταθμού τερματισμού, συστοιχιών τροχαλιών οδήγησης συρματόσχοινου στον σταθμό και εξέδρες εργασίας.	7%	100	7 <p>κάτω μεριά της τροχαλίας. Επίσης θα διαθέτει κατάλληλο μεταλλικό στεφάνι και στο άνω μέρος της, για λόγους ασφαλείας, για τη συγκράτηση του συρματόσχοινου στην περίπτωση εξόδου, από το περιλαίμιο της τροχαλίας, προς την πάνω μεριά της τροχαλίας».</p> <p>«Επιπλέον, ο προσφερόμενος αναβατήρας ύα διαθέτει ειδική ασφαλιστική διάταξη για τον έλεγχο τυχόν περιστροφής του κεντρικού πείρου που εδράζει την τροχαλία».</p> <p>«Ο σταθμός ύα διαθέτει επίσης</p>

						κατάλληλους οδηγούς για την αποφυγή της ταλάντωσης των οργάνων έλξης κατά την είσοδο και έξοδο από την τροχαλία»..	
2	Πυλώνες γραμμής και συγκροτήματα τροχαλιών (ράουλα)	KB6	Ασφάλεια και ευκολία πρόσβασης από την σκάλα ανάβασης στην κεφαλή του πυλώνα	10 %	130	13	Όλες οι ζητούμενες προδιαγραφές που αφορούν το κριτήριο KB6 υπερκαλύπτονται από την τεχνική περιγραφή του Άρθρου 9 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου τόσο όσον αφορά την σκάλα ανάβασης όσο και τις εξέδρες εργασίας. Επιπλέον η προσφορά του υποψηφίου υπερκαλύπτει και την προτίμηση της μελέτης της αναθέτουσας η οποία όριζε ότι ο προσφερόμενος αναβατή-ρας θα διαθέτει σκάλα ανάβασης η οποία θα είναι εγκατεστημένη κάθετα στην πλευρά του κορμού του πυλώνα με τέτοιο τρόπο ώστε ο αναβάτης να ανεβαίνει παράλληλα με την κλίση που έχει ο πυλώνας προς τον κλάδο ανάβασης του συρματόσχοινου και ταυτόχρονα να μην ανεβαίνει κατακόρυφα και με πλάγια κλίση στην σκάλα αλλά με κλίση προς τα εμπρός που διευκολύνει και καθιστά πιο ασφαλή την ανάβαση (σελ. 51 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου).
2	Πυλώνες γραμμής και συγκροτήματα τροχαλιών (ράουλα)	KB7	Διάμετρος προσφερόμενων τροχαλιών γραμμής (ράουλα)	10%	100	10	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων τροχαλιών γραμμής υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Όσον αφορά την διάμετρο των τροχα-λιών γραμμής η μελέτη δεν έθετε κάποια ελάχιστη προδιαγραφή συνεπώς η προσφορά του υποψηφίου κρίνεται ότι καλύπτει και αυτή την απαίτηση.

		KB8	Μορφή συστοιχιών τροχαλιών γραμμής	7%	100	7	Στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου (σελ. 57-60 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου) υπάρχει αναλυτική περιγραφή και των τριών μορφών συστοιχιών (Συστοιχία Στήριξης, Συστοιχία Συγκράτησης και Συστοιχία Διπλής Ενέργειας) που απαιτεί η διακήρυξη με τα επιμέρους χαρακτηριστικά και τις ασφαλιστικές διατάξεις οι οποίες αφορούν την ασφαλή λειτουργία του αναβατήρα. Και οι τρεις μορφές διαθέτουν κατάλληλο σύστημα για την διακοπή λειτουργίας του αναβατήρα σε περίπτωση εκτροχιασμού του συρματόσχοιου. Το σύστημα θα είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς των αναβατήρων και θα αποτελείται από κατάλληλες ακίδες θραύσης που σπάνε σε περίπτωση εκτροχιασμού του συρματόσχοιου, με αποτέλεσμα να διακόπτεται η λειτουργία του αναβατήρα από την επέμβαση του ειδικού κυκλώματος ελέγχου "γραμμής ασφαλείας". Σε κάθε καμπύλο τεμάχιο (χούφτα) υποδοχής του συρματόσχοιου θα υπάρχει ασφαλιστική διάταξη "ακίδα θραύσης". Οι ανωτέρω προδιαγραφές καλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
3	Όργανα έλξης αναβατήρα	KB9	Μορφή μηχανισμού περιέλιξης οργάνου έλξης	15%	140	21	Στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου (σελ. 65-66 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου) υπάρχει αναλυτική περιγραφή, φωτογραφίες και σχέδια του μηχανισμού περιέλιξης οργάνου έλξης που απαιτεί η διακήρυξη. Ο μηχανισμός περιέλιξης του οργάνου έλξης περιλαμβάνει σύστημα προοδευτικού ξετυλίγματος και μαζέματος του σχοινιού του οργάνου έλξης με μηχανικό σύστημα με ελατήριο το οποίο

						λειτουργεί σε συνδυασμό με εσωτερικό σύστημα φρένου με μαγνητικό πεδίο. Οι ανωτέρω προδιαγραφές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	
		KB10	Μορφή κλέμας οργάνων έλξης	15%	140	21	Στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου (σελ. 67-68 του αρχείου "1. Τεχνική Περιγραφή Αναβατήρα.pdf" του φακέλου "Τεχνική Προσφορά" του υποψηφίου) υπάρχει αναλυτική περιγραφή της κλέμας των οργάνων έλξης. Η προσφερόμενη κλέμα σύνδεσης στο συρματόσχοινο είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς και κατάλληλη για την διάμετρο του συρματόσχοινου που έχει υπολογιστεί για τον αναβατήρα. Το σώμα της κλέμας θα είναι γαλβανισμένο. Η κλέμα διαθέτει ελαστικούς οδηγούς από ειδικό πλαστικό υλικό εξαιρετικά υψηλής αντοχής ώστε να εξασφαλίζεται ομαλή διέλευση του οργάνου από τις τροχαλίες των πυλώνων. Οι ελαστικοί οδηγοί και η μορφή της επιφάνειας του σώματος της κλέμας εξασφαλίζουν το ομαλό πέρασμα της κλέμας στις ραουλιέρες όπου το συρματόσχοινο περνάει κάτω από τα ράουλα (ραουλιέρες συμπίεσης) και στις ραουλιέρες όπου το συρματόσχοινο διέρχεται ανάμεσα από τα ράουλα (ραουλιέρες διπλής ενέργειας στήριξης/συμπίεσης). Η σύσφιξη της προσφερόμενης κλέμας στο συρματόσχοινο εξασφαλίζεται με κατάλληλο
3	Όργανα έλξης αναβατήρα	KB10	Μορφή κλέμας οργάνων έλξης	15%	140	21	ελατήριο το οποίο βρίσκεται σε εργοστασιακά προκαθορισμένη προένταση μέσω περικοχλίου του οποίου η θέση εξασφαλίζεται με ειδική ασφάλεια (κοπίλια). Οι ανωτέρω προδιαγραφές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Β				100%	(BB)	130	
Συντελεστής Βαρύτητας ΟΜΑΔΑΣ Β (ΣΒ)				80%			

Σέρρες, 6 Φεβρουαρίου 2023

».

Στην συνέχεια η Οικον. Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** την υπ' αριθ. πρωτ. 3856/07-02-2023 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών του Δήμου, **3)** την υπ' αριθ.1240/2023 με ΑΔΑ: Ψ995Ω10-Λ7Ι Απόφαση της, **4)** την υπ'αρ. 3/2023 πράξη του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, και **5)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
(δια περιφοράς)

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ'αρ.**1240/2022** Α.Ο.Ε. με τίτλο: < Έγκριση των πρακτικών **I/14-11-2022**, **II/14-11-2022** και **III/29-11-2022** της επιτροπής διαγωνισμού ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών, αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων, για την προμήθεια με τίτλο «**Εκσυγχρονισμός Χ.Κ. Λαϊλιά στο πλαίσιο ενίσχυση των ειδικών μορφών τουρισμού, στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και στη διατήρηση, προστασία και αξιοποίηση του φυσικού αποθέματος της ΠΕ Σερρών**», προϋπολογισμού 1.200.000,00€ χωρίς ΦΠΑ και 1.488.000,00€ με ΦΠΑ και ανάδειξη οριστικού αναδόχου > ως προς την προσθήκη του από 06-02-2023 παραρτήματος στο πρακτικό **I/14-11-2022** της επιτροπής διαγωνισμού, στο οποίο αποδίδεται ειδική, σαφής και πλήρης λεκτική αιτιολόγηση της βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρείας, σε συμμόρφωση της υπ'αρ. 3/2023 Πράξης του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με το εισηγητικό της παρούσης.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. **1240/2022** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΜΙΣΙΡΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ -
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Νυχτοπάτης Γεώργιος
- 2) Δεσποτίδης Ιωάννης
- 3) Γκότσης Ηλίας
- 4) Καρακολίδης Παναγιώτης
- 5) Μπουρβάνης Ζαχαρίας
- 6) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
- 7) Χατζηδημητρίου Ιωάννης

Σέρρες 08 - 02 - 2023

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΝΑΔΟΣ